

DECLARACIÓN Testigo 459. **25/04/2007**

NOTA del/de la Transcriptor/a (n.t.) ;o)

- o **En negrita**, encabezado quién pregunta.
- o *En cursiva azul, las preguntas de las partes.*
- o En normal negro, las respuestas.
- o Los comentarios del juez, comienzan por **GB:**
- o **En rojo**, lo que no he entendido bien y es de libre transcripción.
- o ... en cualquier color: transcrito como duda, vacilación, lapsus, olvido, etc.

ACUSACIONES

GB: Gracias. Ministerio Fiscal.

MINISTERIO FISCAL

Con la venia de la sala. Solo quería preguntarle: ¿Qué horario tienen los trenes de cercanías?

Los trenes de cercanías no tienen un único horario cada línea tiene uno, no me los se de memoria ...

Me refiero si están abiertos desde las cinco de la mañana hasta las diez de la noche, desde las siete de la mañana ...

Mas o menos desde las cinco, cinco y media que sale el primer tren desde uno de los terminales de una línea y algunos hasta las doce y media que acaba el ultimo tren en llegar a su destino.

Y, aproximadamente ¿Cuántas personas pueden pasar por Atocha diariamente en trenes de cercanías?

Creemos que por Atocha, ahora mismo, es que va variando ...

En el 2004.

En el 2004 creo que Atocha teníamos una estimación sobre unas ... de trescientas a trescientas cincuenta mil personas hablando ...

Diarias.

... de un día laboral.

Nada más, muchas gracias.

GB: Gracias. Las acusaciones, ¿alguna pregunta?

ACUSACION DE DOÑA ANGELICA CORTES Y SU HIJO MENOR DE EDAD.

Si, con la venia del Excelentísimo Señor, la acusación a nombre de Doña Angélica Cortes y su hijo menor de edad. Dígame, ¿ustedes tenían algún plan de contingencia que previera algo de estas características y magnitud en el plano de la seguridad?

Nosotros teníamos un plan dentro de nuestros planes de contingencias por supuesto que había una parte, siempre ha habido una parte y en España sobre todo por que de todos es conocido que hemos sufrido agresiones por parte de organizaciones terroristas autóctonas españolas y hemos tenido nuestros ... la faceta de seguridad dentro de los planes de contingencias la hemos tenido siempre muy estudiada, muy protocolizada y de unas prontas reacciones. Las medidas ... las medidas preventivas son similares, son muy similares y las medidas de reacción son las que mas énfasis y mas pormenorizado lo tenemos.

¿Estaban preparados para algo así?

GB: No ha lugar a la pregunta. Otra pregunta.

Bien. ¿Cómo es que paso algo así si tenían un plan de contingencia?

GB: No ha lugar a la pregunta. Los planes de contingencia no evitan las catástrofes ni los delitos.

Bien. Tiene usted razón señoría, perdone. ¿Qué paso si había un plan de seguridad previsto para este tipo de ataques?

GB: ¿Tiene alguna otra pregunta, señor letrado?. Le vuelvo a repetir, los planes de contingencia y seguridad ni evitan las catástrofes ni evitan los delitos. Otra cosa es que existan o no existan.

Bien, que conste la respetuosa protesta, no hay mas preguntas.

GB: Gracias. ¿Alguna acusación más?

ACUSACION 17 EN REPRESENTACION DE DOÑA CELESTINA PIRES.

Si, con la venia. La acusación 17 en representación de Doña Celestina Pires. Oiga usted, le quería preguntar en relación de usted a la pregunta de mi compañero ha hablado de una tasa que se incorporo ... una tasa de seguridad que se incorporo en Abril del año 2002, a partir de la cual se pone el sistema de vigilancia en Atocha y Chamartín, en lo que se refiere a cámaras de seguridad. ¿Las personas que utilizaban el servicio de cercanías pagaban la tasa igualmente aunque no llegaran a Atocha o a Chamartín?

GB: La pregunta así formulada no tiene contenido, lo que quiere decir usted es si esa tasa se aplicaba a todos los trenes, si esa tasa de seguridad iba destinada exclusivamente a determinadas líneas o se aplicaba a cercanías en general o a determinadas estaciones nada mas ... eso es lo que le pregunta.

La tasa de seguridad se recaudaba a cualquier viajero en su ... al en la ... iba incorporada al precio del billete ...

GB: ¿En cualquier recorrido?

Si, en cualquier recorrido, sea de corto ... de cercanías, media o larga distancia y la tasa de seguridad por ley y así lo hicimos había que revertirla en servicios de seguridad al viajero y eso es lo que se hizo. Sin especificar, por supuesto, si el viajero era de cercanías, de larga distancia o de media distancia.

Mire usted, se ha hablado también de sistemas de vigilancia personal, con ... creo que parejas de vigilantes o vigilantes móviles o fijos en estaciones, y le quería preguntar si estas personas tenían algún tipo de instrucciones para prevenir, para

detectar posibles sospechosos en relación con actuaciones terroristas o posiblemente terroristas.

Las actuaciones de estas personas, antes y ahora y siempre han sido dirigidas y basadas en protocolos escritos, en procedimientos escritos muy detallados y además de esto, repito, que a la semana dije unas dos veces a la semana hay unas reuniones con los mandos intermedios de estos señores donde se dan instrucciones para modificar los operativos, sin embargo la forma de actuar en cada situación esta reflejada en los procedimientos detalladamente.

Mire usted, yo que no conozco los procedimientos, ¿me podría indicar si en el ultimo trimestre o en el primer trimestre del año 2004 si hizo algún tipo de indicación al personal de vigilancia para prevenir posibles actuaciones?

GB: Se imagina el tribunal que se refiere a actuaciones terroristas, claro.

Por supuesto.

A raíz de los hechos descubiertos el día 23, 24 y 25 de Diciembre de 2003, se tomaron unas medidas que consistían en incrementar tanto en numero como en intensidad una serie de medidas ya establecidas en los procedimientos, pero se incrementaban y además se explicitaron documentalmente en una especie de circular, podríamos llamarle aunque sin llegar a ese rango, pero que fue distribuida por todo el personal de vigilancia.

Yo le pediría, por favor, que me concretara algo.

GB: No, le ha concretado perfectamente, lo que usted quiere que le diga cuales son exactamente ...

Si, claro, alguna medida.

GB: Bien, eso lo podía haber pedido usted por vía documental, si es que están por escrito, o en general en que consistían esas medidas, pero en general, no esta este señor para ...

Si, bueno, que lo diga en general, es que yo al margen de protocolo no he entendido nada.

GB: Bien, guarde silencio. En general, ¿que medidas adoptaron ustedes, novedosas, a partir de Diciembre de 2003? ... en materia contraterrorista, claro. Lo demás ...

En general se intensificaron los ... por ejemplo los reconocimientos en zonas sensibles, se intensificaron el numero, la periodicidad de reconocimiento y control de matriculas en aparcamientos de estaciones, se intensificaron los reconocimientos de los trenes a las llegadas y a las salidas, se intensificaron los reconocimientos y el control de los trenes estacionados una vez que habían acabado el servicio y se intensificaron además ... se incrementaron esta vez los ... el numero de efectivos de seguridad, es decir, se hizo un aumento autorizado de gasto. Todas estas medidas se reflejaron y se decían que eran como posible acciones terroristas y nosotros, para nosotros se había aumentado la amenaza a la vista de lo que había sucedido el 23 ... perdón, estos días que he dicho de Diciembre.

Oiga usted, ¿ustedes actuaban en coordinación con la Policía Nacional, con alguno de los cuerpos de la Policía Nacional?

En todo momento nosotros actuamos en coordinación, nos ponemos a su disposición y actuamos como auxiliares de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad por que somos sus auxiliares de acuerdo con la ley.

Oiga usted, ¿usted recuerda ... perdón. ¿Usted recuerda, si precisamente a raíz de esos incidentes que usted ha comentado de Diciembre del año 2003, por parte de la Dirección General de la Policía o por parte de la policía, le encomendaron o le dieron algún tipo de instrucciones específicas precisamente a partir de esos acontecimientos?

En los contactos permanentes y por supuesto después de estos hechos, los contactos que se tuvieron en Diciembre y en Enero fueron si cabe, estoy seguro, esos meses mas en numero que lo normal, que lo habitual, se hablo y ellos nos hicieron constar que podía bajo estos hechos de Diciembre haber aumentado la amenaza terrorista, nos aconsejaron que incrementáramos nuestras medidas de seguridad y ellos mismos, ellos mismos, las fuerzas de seguridad nos aportaron un mayor esfuerzo en sus efectivos para dar mayor seguridad a los viajeros.

No hay mas preguntas, señor.

GB: Gracias. ¿Alguna otra acusación? ¿Las defensas ...

Con la venia, señoría. Señoría, con la venia ...

ABOGACIA DEL ESTADO.

Con la venia, señoría. Vamos a ver, ¿desde cuando presta usted servicios en RENFE?

Desde Diciembre de 1991.

Su profesión, o sea no ... con anterioridad a RENFE ¿a que se dedicaba usted, cual era su trabajo?

Pues ... Coronel de la Guardia Civil.

Y, ¿podría resumir brevemente los diferentes puestos?

GB: No, no, no es relevante en absoluto para la causa los puestos que haya ocupado el testigo.

¿Tuvo usted intervención en los hechos que ocurrieron el 31 de Marzo de 2004 en la línea de AVE Madrid-Sevilla, de alguna forma, como responsable?

Si, la tuve desde el primer momento.

¿Me podría, brevemente, resumir que medidas se adoptaron sobre esos hechos?

Las principales medidas fueron mandar al lugar de los hechos a todas las ... en ese momento a todos los vigilantes disponibles prácticamente en Madrid, de acuerdo con los operativos, o sea, los que dirigían las operaciones tanto de AVE, como de larga distancia como de cercanías, se mandaron por la vía a reconocer la vía lo que llamamos nosotros unas vagonetas con personal RENFE y con personal de seguridad en las vías próximas a Madrid, en las proximidades de Madrid para observar si había algo. Los primeros trenes que salieron delante de los ... aparte de eso que no se detecto nada, a pesar de eso los primeros trenes que salieron por la mañana hicieron ... salió ... salía primero un tren que llamamos explorador por que

ese tren va vacío y normalmente el maquinista va en la parte de atrás del tren por que normalmente tienen dos cabinas y a parte de eso los ... todos los vigilantes y todo el refuerzo de vigilancia que se pudo mandar inmediatamente hicieron, comenzaron y siguieron reconocimiento de la vía desde el punto donde habían aparecido esos huecos en el balasto hasta Atocha por una parte y por otra parte por las vías convencionales, por la vía AVE Madrid-Sevilla y por la vía AVE en construcción Madrid-Lleida hasta mas o menos hasta ... se les envió hasta unos 30 kilómetros cosa que ... estos reconocimientos prosiguieron como cosa continua durante los días posteriores pero todas esas medidas son las que se adoptaron en ese momento, aparte de paralizar todos los trabajos los señores de mantenimiento de infraestructura como medida preventiva paralizaron los trabajos de mantenimiento que se hacen muchas veces en la vía o casi siempre en horas nocturnas.

No hay mas preguntas, señorita.