

DECLARACIÓN Testigo 459. **25/04/2007**

NOTA de la Transcriptor (n.t.) ;o)

- o **En negrita**, encabezado quién pregunta.
- o *En cursiva azul, las preguntas de las partes.*
- o En normal negro, las respuestas.
- o Los comentarios del juez, comienzan por **GB:**
- o **En rojo**, lo que no he entendido bien y es de libre transcripción.
- o ... en cualquier color: transcrito como duda, vacilación, lapsus, olvido, etc.

DEFENSAS

GB: Que pase, por favor, el testigo 450 ... 459, perdón. Sr. Secretario, ¿Cuál es el cargo concreto que ostenta este testigo en la empresa RENFE?

SECRETARIO: Director de órganos centrales de la dirección corporativa de protección civil, seguridad y prevención de riesgos de RENFE.

GB: Buenos días, por favor, siéntese en esta silla azul que tiene delante de mí. Comparece usted, como sabe, en calidad de testigo.

(Juramentos)

DEFENSA DE JAMAL ZOUGAM Y BASEL GHALYOUN.

*Muchas gracias señoría, con la venia de la sala, buenos días.
¿Aplica RENFE desde el 1 de abril de 2002 una tasa de seguridad ferroviaria a cada billete expedido para financiar medidas de seguridad?*

La fecha exacta no me la se, pero si aplica RENFE esa tasa desde que se impuso.

Cuando se impuso en abril de 2002 ¿Qué medidas se han financiado concretamente con esa tasa de seguridad?.

La tasa de seguridad se dedico a dos tipos de medidas: a gastos en incrementar vigilancia, es decir, vigilantes de seguridad y a implementar medidas técnicas.

Y esas medidas técnicas, ¿nos puede concretar usted si incluían sistemas de vigilancia a través de cámaras de seguridad?

Las medidas técnicas en principio estaban escalonadas ... se hizo un esfuerzo en incrementar cierres ... lo tengo que decir de una forma genérica porque particularizar mas vendría en *detrimiento* (sic) de la seguridad. Repito en incrementar cierres, mejorar cierres, implementar medidas anti intrusión y ehhhhhh el planificar la puesta ... el asimilar equipos de grabación a las cámaras en ese momento existentes que no eran de seguridad y planificar medidas de ... o sea inversiones en sistemas técnicos de seguridad de todo tipo dirigidos fundamentalmente a medidas preventivas contra terroristas.

¿Recuerda usted si las cámaras de grabación de vigilancia se distribuían también en las redes de cercanías?

En aquellos momentos ehhhhh solamente en Atocha y en Chamartín había cámaras con sistema de grabación asociados. Las redes de cámaras de cercanías y de

circulación existentes en otras estaciones no tenían asociados sistemas de grabación.

Estos sistemas de cámaras de vigilancia en las estaciones, los que tenían grabación ¿Dónde grababan, en cintas o pasaban directamente al disco duro del ordenador?

En ... si ehhhhhhh se esta refiriendo al año 2001, 2002, 2003 ...

A partir del año ... a partir de la fecha del 1 de abril de 2002 que es cuando ...

Si, estos sistemas estaban en cintas, no estaban en disco duro del ordenador.

¿Nuevamente RENFE realiza un nueva inversión en 2003 de 16,53 millones de euros en mejoras de seguridad con cargo de nuevo a la tasa de seguridad privada?

Las cifras exactas de inversiones las desconozco puesto que en aquel momento mi ámbito de aplicación de mi responsabilidad era la zona centro de la red y lo que tengo que decir es que todos los años RENFE hacia inversiones en sistemas de seguridad y hacia gasto en personal de seguridad, lo que ocurre a partir de unas determinadas fechas concretas y en este caso con la tasa, se amplian las inversiones por que una de las condiciones de la tasa precisamente fue que se ... toda la tasa se invirtiera, o sea, se aplicara aumentar tanto el gasto como las inversiones, no se podía compensar con una disminución respecto a años anteriores y RENFE siempre ha invertido todos los años en seguridad tanto en instalaciones como en vigilancia.

¿Incluyeron en esta nueva inversión en 2003 dentro del sistema de vigilancia sistemas de grabación de las cámaras?

En la planificación que se hizo había tres líneas de actuación, una ya la he dicho, era poner en grabación a todas las cámaras que hubiera, fueran de seguridad o no. Segunda, dotar a las estaciones en un primer momento de mayores medidas antiintrusion que son muy importantes, en un segundo momento circuitos cerrados de televisión con grabación y en un tercer momento en el tiempo que además de esta grabación que al principio se hacia en el local, es decir, en el mismo sitio en la misma estación en el mismo local donde estaban las cámaras mediante un buen sistema de comunicaciones se pudieran además llevar estas imágenes a centros de seguridad y control de 24 horas donde además de poder visualizarlas a voluntad se pudieran grabar también. Todo eso era ... formaba parte de una gran planificación en el tiempo y desde luego se inicio inmediatamente, no con la tasa sino antes de la tasa y lo que dio pie a la tasa es para aumentar nuestra capacidad económica y nuestros recursos económicos en estas direcciones.

Y ¿sabe usted si en la estación de Alcalá de Henares existía la posibilidad de grabar las escenas que se deben recoger en los circuitos cerrados de grabación, perdón, circuitos cerrados de vigilancia o en otras cámaras de grabación que existieran allí?

Hay que especificar que en Alcalá de Henares, en la estación de Alcalá de Henares, había cámaras, no eran cámaras de sistemas de seguridad eran cámaras de sistemas auxiliares de circulación y precisamente eran cámaras para auxiliar a labores de circulación y cámaras de vías ... miraban a las vías para que los gabinetes de circulación pudieran saber ... tener juntamente con otras indicaciones la posibilidad de saber cuando podía el tren ponerse en marcha o tenia que estar detenido y para dar esa orden al maquinista.

Es decir que esas cámaras no se encontraban dentro de las medidas de seguridad que cubría la tasa de ...

Esas cámaras, como digo, eran cámaras de circulación y ... con la tasa lo que se hizo fue incluirlas en esta planificación de dotar cualquier tipo de cámaras que hubiera en cualquier estación de dotarlas e incluirlas en el sistema de grabación que se iba a imponer en esa estación ... en el momento ... vamos ... nada mas.

Y ¿recuerda usted si en aquella época ya se había aplicado el sistema de grabación a aquellas cámaras?

Por favor, puede concretar la fecha ...

El 11 de marzo de 2004.

El 11 de marzo no había dispositivo de grabación asociado a las cámaras de la estación de Alcalá de Henares.

Y ¿recuerda usted si había otras estaciones en las que se hubiese aplicado esas nuevas medidas?

Pues no recuerdo con exactitud en las estaciones que se habían aplicado las medidas por que esta gran planificación abarcaba todas las estaciones de la red, estoy hablando de estaciones de cercanías y del resto de estaciones comerciales de lo que era la RENFE en esos momentos.

¿No recuerda si desde el 1 de abril del 2003 hasta el 11 de marzo del 2004 a que estaciones se les aplico estas nuevas medidas de vigilancia y seguridad?

Es muy difícil para mi, teniendo en cuenta que nada mas en Madrid hay 100 estaciones de cercanías y a nivel nacional hay unas 500 de cercanías mas el resto de las estaciones comerciales y estaciones de circulación es muy difícil acordarse, para mi es muy difícil acordarme cuales tenían y cuales no tenían.

¿La mayoría de las estaciones tenían este sistema de grabación?

El 11 de marzo, si se refiere usted a esa fecha, la mayoría de las estaciones no tenían aun sistema de grabación en funcionamiento.

¿Esta medidas no se aplicaron ustedes, las inversiones a través de la tasa, a raíz de los atentados del 11 de Septiembre de 2001?

A raíz del atentado del 11 de Septiembre se incrementaron las medidas, se incremento el gasto, la aportación económica de RENFE y se implementaron las medidas tanto de tipo de gasto de personal, como de sistemas, como además una cosa muy importante que fue un incremento en la intensidad de las medidas antiterroristas que constan en todos los protocolos y procedimientos que teníamos de actuación de nuestro personal, de los vigilantes que trabajaban para nosotros, y otra de las cosas que se hizo ya a partir de ese momento fue el derivar parte de los recursos que RENFE tenia en cuanto a protección de patrimonio tanto de RENFE como de los propios viajeros y los ... parte de ... repito, de derivar recursos dirigidos a la protección de patrimonio, derivarlos y dirigirlos a protección de personas para aumentar el recurso de protección a viajeros ante posibles actos terroristas.

¿Tenían ustedes vigilantes de seguridad en las estaciones de Alcalá de Henares y siguientes hasta Atocha?

En la línea esta ... C2, cercanías dispone de vigilantes de seguridad. El servicio normalmente es en patrullas de vigilantes que se suben a los trenes, recorren el tren, vigilan el tren, se bajan en las estaciones. Hay estaciones que tienen vigilancia fija unas determinadas ... unas determinadas épocas, unos determinados días por cualquier circunstancia que haya pasado, es decir, todos los vigilantes que se dedican a la vigilancia de una línea, semanalmente pueden cambiarse las rutinas por que evitamos ... evitamos estas rutinas con reuniones semanales que se ... en donde se analizan las necesidades para la semana siguiente y entonces, repito, puede haber vigilancia fija en una cualquiera de las estaciones de esta línea, depende de lo que haya pasado la semana anterior y por supuesto que siempre hay un numero de vigilantes que consideramos suficiente para, bien, vigilancia a bordo de trenes bajándose en estaciones estando en estaciones un tiempo fijo o bien patrullando las ... en aquellos momentos la traza por ... para evitar agresiones desde fuera ehhhhhhh, repito, que lo que es el operativo cada semana se cambia por eso es difícil o imposible contestar con rotundidad un si o un no a su pregunta.

Si, ha quedado claro. Y, ¿sabe usted si alguno de sus vigilantes desplegados en aquellas estaciones advirtió algo sospechoso o les comento algo que había visto aquel día?

No, de las conversaciones que tuvimos con los vigilantes que habían intervenido aquel día directamente en aquellos hechos se desprende que ninguno de ellos, ninguno de ellos había advertido nada sospechoso, fuera de lugar, sobretodo ... vamos, sospechoso me refiero en cuanto a sospechoso de provocar unos hechos como los provocados.

En ... las cámaras de circuito cerrado de vigilancia ¿las vigilan, perdone la redundancia, vigilantes de seguridad o los empleados de la propia estación?

La cámaras que son de cercanías y las cámaras que son del sistema de circulación las vigilan empleados de RENFE que son de circulación o de cercanías, las cámaras de seguridad quien las visualiza son personal de seguridad especializado en este tipo de servicio.

Una ultima pregunta, ¿Quién es la persona que se encarga de componer los convoyes que salen a realizar sus trayectos diariamente?

La composición de trenes nunca ha estado bajo la responsabilidad de seguridad, creo que la composición de trenes es de la parte operativa de cada área de actividad dentro de RENFE, estoy hablando de cercanías o de larga distancia o de media distancia y el nombre del cargo concreto, si es que es el mismo que creo que no es el mismo en cada área de actividad, lo desconozco en este momento.

Le agradezco mucho que haya venido. No hay mas preguntas señorita.

Gracias, ¿alguna defensa?

DEFENSA DE RACHID AGLIF.

Defensa de Rachid Aglif, con la venia de la excelentísima sala. Buenos días señor director. Al hilo de una respuesta que ha dado a la defensa uno que ha dicho que había posibilidad ... ha dicho lo siguiente que en el funcionamiento de las cámaras había posibilidad de grabar los movimientos o ¿no había?

GB: La respuesta ha sido muy extensa y ha sido meridianamente clara. Otra pregunta.

Señor director, ¿sabe usted donde duermen los trenes?

Los trenes, normalmente duermen en un sitio que desde el punto de vista ferroviario se llaman playas de vías.

Bien, ¿estas playas de vías están controladas por usted o por algún otro director operativo?, ¿sabe usted algo de esto?

Están controladas por nuestro personal de seguridad, normalmente vigilantes.

Bien, en el concreto caso de estos trenes ¿usted ha tenido algún informe sobre estos trenes?

Me puede especificar que trenes se refiere, por favor.

GB: Se refiere a los trenes de cercanías del 11 de Marzo ...

Del 11 de Marzo, señor.

GB: ... imagino, y sobre si ha tenido algún informe debemos de entender sobre la seguridad de la noche antes al 11 de Marzo.

Si, tanto en Guadalajara como en Alcalá hay servicio nocturno de vigilancia de los trenes estacionados y la vía.

Señor, ¿hay alguna cámara de grabación durante toda la noche ... que guarda los trenes quiero decir?

Se refiere a los ... a estas playas ...

GB: Si en la playa de trenes de estos trenes, había cámaras de grabación.

No había ninguna.

Señor, ¿sabe si una vez estacionado el tren en la playa, la catenaria esta cortada la corriente o esta abierta?, es decir, mi pregunta es ¿puede entrar una persona dentro de los trenes una vez que están dormidos?

Bien, a la primera pregunta le diré que no lo se si tiene tensión la catenaria en estos lugares o no las tiene o tiene parte del tiempo y otra parte no, eso no lo se, y en cuanto a que si puede entrar, solo puede entrar el personal autorizado puesto que el vigilante se pone para controlar entre otras cosas que nadie entre en los trenes.

¿Sabe usted cuantos vigilantes había aquella noche?

Uno. Uno en cada ...

¿Uno en la playa o uno en cada tren?

No, uno en cada estación no en cada playa.

¿Y en aquella noche no ha ocurrido alguna cosa extraña?

Que tengamos conocimiento, no.

Pero, ¿podría ocurrir?

GB: Bien, las hipótesis todas las que usted quiera.

Señor, en el plan de control de las vías que me habla general de RENFE, existen unos puntos de control, ¿es así señor?

Perdone, no ...

En el plan general de las vías de controles, que me voy al control del AVE, existen unos puntos que tiene cada dos kilómetros, tres kilómetros vías de control o de escape o llámese como se quiera para entrar en la vía si no la vía esta cerrada ... ¿entiende lo que quiero decirle? ... Vuelvo a repetir la pregunta ¿cada vía, señor, esta cerrada para el público?

GB: Bien, ¿Cuál es el objeto de la pregunta?

El objeto es, estas puertas o estas vías ¿están vigiladas?

GB: ¿Que vías?, ¿las del AVE o las de cercanías?

Las del AVE, por ejemplo.

GB: ¿Las del AVE están todas valladas, las vías del AVE?

Las vías del AVE están todas valladas.

Cada cuantos kilómetros, señor, hay un controlador ...

GB: Se refiere a una vía de salida, es decir, que va la línea que cuando puede salir el tren de esa vía vallada, o sea, al llegar a estación cada equis kilómetros ...

Fuera de la valla, no. Dentro de la valla hay aproximadamente, sin que sea una exactitud muy grande, aproximadamente cada 20-25 kilómetros hay lo que se llama un edificio técnico en el que hay unos elementos capaces de controlar todos los sistemas de un tramo de vía concreto en caso de que falle algún sistema, es un sistema redundante del gran sistema que hay de circulación comandado aquí en Madrid. Y en estos sitios hay andenes construidos y hay unas vías además de las vías principales, si es a eso a lo que se refiere usted, hay unas vías en las que el tren en caso de necesidad puede desviarse, puede detenerse y en ese momento puede pasar otro por la vía principal, si acaso es eso lo que usted ha preguntado, pero siempre dentro del vallado de seguridad.

Si señor. En la vía que ha ocurrido el suceso de Mocejón ¿había algún control previo que podría prevenir esta situación, señor, que ha ocurrido allí? Es decir ...

GB: No ha lugar a la pregunta, el control del que habla el testigo no tiene nada que ver con lo que usted pregunta y además ya ha dicho que hay cada 20-25 kilómetros, si sabe donde esta Mocejón sabe cuantos controles hay. Otra pregunta.

Muchas gracias, muy amable señor.

GB: ¿Alguna defensa mas? Muchas gracias señor, ya se puede ...

Perdón señoría ...

GB: Si, dígame.

A través de la presidencia, al hilo de las preguntas de la defensa queríamos si nos podía explicar si antes del primer servicio de cada tren se realiza alguna revisión de los vagones, algún servicio de limpieza ...

GB: ¿Se refiere a cercanías, señor letrado?

Me refiero a cercanías, si señorita, una vez que van a salir de las playas.

GB: Si por la mañana, antes de ponerlos en servicio se realiza alguna revisión, limpieza o actuación dentro de los trenes.

Cuando ponemos ... vamos a ver ... la respuesta no es un si o un no, voy a explicar un poco. Cuando ponemos a unos ciertos niveles las medidas de seguridad, sobre todo estas medidas de seguridad antiterrorista, hay niveles por ejemplo los que pusimos en Enero de 2004 a raíz de lo que había ocurrido en Diciembre y que duran digamos el tiempo que queramos ...

GB: Bien, en Marzo de 2004 que es lo que nos interesa.

En Marzo de 2004, todavía estábamos en un periodo que la mayoría de los trenes eran revisados a la llegada y a la salida, estamos hablando de llegada y salida una vez terminado el servicio y antes de iniciar el servicio y algunas, en algunas ocasiones en algunos sitios se producen operaciones de limpieza antes de la salida del tren y también hay esos operarios y esas situaciones y esas operaciones están directamente vigiladas y supervisadas y controladas por el vigilante.

Muchas gracias.

GB: Gracias, ya se puede marchar, muchas gracias por ...