

DECLARACIÓN DEL TESTIGO 459, JEFE DE SEGURIDAD DE RENFE

Fecha de la declaración : 25-04-2007

Orden en la sesión : 04

- o *En cursiva azul, las preguntas del Ministerio Fiscal y los abogados.*
- o En normal negro, las respuestas.
- o Los comentarios del juez, comienzan por **GB**
- o **En rojo**, lo que no se entiende bien y es de libre transcripción.
- o **NOTA del Transcriptor (n.t.)**

Nomenclatura de las partes que intervienen en el interrogatorio:

<i>MF SÁNCHEZ</i>	Ministerio Fiscal-Olga Emma Sánchez Gómez
<i>A GERIA</i>	Acusación Particular Angélica Geria Cortés y su hijo menor de edad
<i>C PIRES</i>	Acusación Particular Celestina Pires Méndez
<i>D ZOUGAM</i>	Defensa de Jamal Zougam y Basel Ghalyoun
<i>A ESTADO</i>	Abogacía del Estado
<i>D AGLIF</i>	Defensa de Rachid Aglif
<i>AVT</i>	Asociación de Víctimas del Terrorismo
GB	Presidente del Tribunal – Gómez Bermúdez
T	Testigo

Toma de Juramento al testigo.

00:00:00

GB: Que pase, por favor, el testigo número 450... cincua... 459, perdón. Señor Secretario, ¿Cuál es el cargo concreto que ostenta este testigo en la empresa RENFE?

S: Sí. Director de órganos centrales de la Dirección Corporativa de Protección Civil, Seguridad y Prevención de Riesgos de RENFE.

GB: Buenos días, por favor, siéntese en esta silla azul que tiene delante de us... de mí. Comparece usted, como sabe, en calidad de testigo. ¿Jura o promete decir verdad?

T: Juro

GB: ¿Hay algo, alguna circunstancia, alguna relación, condiciones, cualquier cosa que crea usted que puede impedirle o dificultarle decir la verdad?

T: No creo.

GB: Es mi deber informarle que, si mintiera conscientemente, si faltara a la verdad conscientemente, puede ser condenado por un delito de falso testimonio castigado con la pena de prisión, multa y accesoria de inhabilitación. Conteste, por favor, a las preguntas que le va a dirigir en primer lugar la defensa de Zougam y Basel "Yagún ", (N.T.: Sic) Ghalyoun, que le ha propuesto.

Defensa Jamal Zougam y Basel Ghalyoun.

00:00:32

D ZOUGAM: Muchas gracias señoría, con la venia de la sala, buenos días. ¿Aplica RENFE desde el 1 de abril de 2002 una tasa de seguridad ferroviaria a cada billete expedido para financiar medidas de seguridad?

T: La fecha exacta no me la sé, pero sí aplica RENFE esa tasa desde que se impuso.

D ZOUGAM: Cuando se impuso, en abril de 2002, ¿qué medidas se han financiado concretamente con esa tasa de seguridad?

T: La tasa de seguridad se dedicó a dos tipos de medidas: a gastos en incrementar vigilancia, es decir, vigilantes de seguridad y a implementar medidas técnicas.

D ZOUGAM: Y esas medidas técnicas, ¿nos puede concretar usted si incluían sistemas de vigilancia a través de cámaras de seguridad?

T: Las medidas técnicas en principio estaban escalonadas... se hizo un esfuerzo en incrementar cierres... lo tengo que decir de una forma genérica porque particularizar más vendría en "detrimento" (N.T: sic) de la seguridad. Repito, en incrementar cierres, mejorar cierres, incrementar medidas anti-intrusión y eh... el planificar la puesta... el asimilar equipos de grabación a las cámaras en ese momento existentes, que no eran de seguridad, y planificar medidas de... o sea inversiones en sistemas técnicos de seguridad de todo tipo, dirigidos, fundamentalmente, a medidas preventivas contra terroristas.

D ZOUGAM: ¿Recuerda usted si las cámaras de grabación de vigilancia se distribuían también en las redes de cercanías?

T: En aquellos momentos eh... solamente en Atocha y en Chamartín había cámaras con sistema de grabación asociados. Las redes de cámaras de cercanías y de circulación existentes en otras estaciones no tenían asociados sistemas de grabación.

D ZOUGAM: Estos sistemas de cámaras de vigilancia en las estaciones, los que tenían grabación, ¿dónde grababan, en cintas o pasaban directamente al disco duro del ordenador?

T: En... si eh... se esta refiriendo al año 2001, 2002, 2003...

D ZOUGAM: A partir del año... a partir de la fecha del 1 de abril de 2002, que es cuando...

T: Sí, estos sistemas estaban en cintas, no estaban en disco duro del ordenador.

D ZOUGAM: ¿Nuevamente RENFE realiza una nueva inversión en 2003 de 16,53 millones de euros en mejoras de seguridad, con cargo de nuevo a la tasa de seguridad privada?

T: Las cifras exactas de inversiones las desconozco, puesto que, en aquel momento, mi ámbito de aplicación de mi responsabilidad era la zona centro de la red, y lo que tengo que decir es que todos los años RENFE hacía inversiones en sistemas de seguridad y hacia gasto en personal de seguridad, lo que ocurre, a partir de unas determinadas fechas concretas y en este caso con la tasa, se amplían las inversiones porque una de las condiciones de la tasa precisamente fue que se... toda la tasa se invirtiera, o sea, se aplicara aumentar tanto el gasto como las inversiones, no se podía compensar con una disminución respecto a años anteriores, y RENFE siempre ha invertido todos los años en seguridad, tanto en instalaciones como en vigilancia.

D ZOUGAM: ¿E incluyeron en esta nueva inversión en 2003 dentro del sistema de vigilancia sistemas de grabación de las cámaras?

00:05:15

T: En la planificación que se hizo había tres líneas de actuación, una ya la he dicho, era poner en grabación a todas las cámaras que hubiera, fueran de seguridad o no. Segunda, dotar a las estaciones, en un primer momento, de mayores medidas antiintrusión, que son muy importantes; en un segundo momento circuitos cerrados de televisión con grabación, y en un tercer momento, en el tiempo que además de esta grabación que al principio se hacía en el local, es decir, en el mismo sitio en la misma estación en el mismo local donde estaban las cámaras mediante un buen sistema de comunicaciones se pudieran además llevar estas imágenes a centros de seguridad y control de 24 horas, donde, además de poder visualizarlas a voluntad, se pudieran grabar también. Todo eso era... formaba parte de una gran planificación en el tiempo y desde luego se inició inmediatamente, no con la tasa sino antes de la tasa, y lo que dio pie a la tasa es para aumentar nuestra capacidad económica y nuestros recursos económicos en estas direcciones.

D ZOUGAM: Y ¿sabe usted si en la estación de Alcalá de Henares existía la posibilidad de grabar las escenas que se recogían en los circuitos cerrados de grabación, perdón, circuitos cerrados de vigilancia o en otras cámaras de grabación que existieran allí?

T: Hay que especificar que en Alcalá de Henares, en la estación de Alcalá de Henares, había cámaras... no eran cámaras de los... de sistemas de seguridad, eran cámaras de sistemas auxiliares de circulación, y precisamente eran cámaras para auxiliar a labores de circulación y cámaras de vías... miraban a las vías, para que los gabinetes de circulación pudieran saber... tener, juntamente con otras indicaciones, la posibilidad de saber cuándo podía el tren ponerse en marcha o tenía que estar detenido, y para dar esa orden al maquinista.

D ZOUGAM: Es decir, que esas cámaras no se encontraban dentro de las medidas de seguridad que... que cubría la tasa de...

T: Esas cámaras, como digo, eran cámaras de circulación y... con la tasa lo que se hizo fue incluirlas en este... en esta planificación de dotar cualquier tipo de cámaras que hubiera en cualquier estación, de dotarlas e incluirlas en el sistema de grabación que se iba a imponer en esa estación... en el momento... vamos... nada más.

D ZOUGAM: ¿Y recuerda usted si en aquella época ya se había aplicado el sistema de grabación a aquellas cámaras?

T: Por favor, ¿puede concretar la fecha...?

D ZOUGAM: El 11 de marzo de 2004.

T: El 11 de marzo no había dispositivo de grabación asociado a las cámaras de la estación de Alcalá de Henares.

D ZOUGAM: ¿Y recuerda usted si había otras estaciones en las que se hubiese aplicado esas nuevas medidas?

T: Pues no recuerdo con exactitud en las estaciones que se habían aplicado las medidas, porque esta gran planificación abarcaba todas las estaciones de la red, estoy hablando de estaciones de cercanías y del resto de estaciones comerciales de lo que era la RENFE en esos momentos.

D ZOUGAM: ¿No re... no recuerda si desde el 1 de abril del 2003 hasta el 11 de marzo del 2004 a qué estaciones se les aplicó estas nuevas medidas de vigilancia y seguridad?

T: Es muy difícil para mí, teniendo en cuenta que, nada más en Madrid, hay 100 estaciones de cercanías, y a nivel nacional hay unas 500 de cercanías, más el resto de las estaciones comerciales y estaciones de circulación, es muy difícil acordarse, para mí es muy difícil acordarme cuáles tenían y cuáles no tenían.

D ZOUGAM: ¿La mayoría de las estaciones tenían este sistema de grabación?

00:09:55

T: En... el 11 de marzo, si se refiere usted a esa fecha, la mayoría de las estaciones no tenían aún sistema de grabación en funcionamiento.

D ZOUGAM: ¿Esta medidas no se aplicaron ustedes, las inversiones a través de la tasa, a raíz de los atentados del 11 de Septiembre de 2001?

T: A raíz del atentado del 11 de Septiembre se incrementaron las medidas, se incremento el gasto, la aportación económica de RENFE y se implementaron las medidas tanto de tipo de gasto de personal, como de sistemas, como además una cosa muy importante, que fue un incremento en la intensidad de las medidas antiterroristas que constan en todos los protocolos y procedimientos que teníamos de actuación de nuestro personal, de los vigilantes que trabajaban para nosotros, y otra de las cosas que se hizo ya a partir de ese momento fue el derivar parte de los recursos que RENFE tenía, en cuanto a protección de patrimonio, tanto de RENFE como de los propios viajeros y los... parte de... repito, de derivar recursos dirigidos a la protección de patrimonio, derivarlos y dirigirlos a protección de personas para aumentar el recurso de protección a viajeros ante posibles actos terroristas.

D ZOUGAM: ¿Tenían ustedes vigilantes de seguridad en las estaciones de Alcalá de Henares y siguientes hasta Atocha?

T: En la línea ésta... C2, cercanías dispone de vigilantes de seguridad. El servicio normalmente es en patrullas de vigilantes que se suben a los trenes, recorren el tren, vigilan el tren, se bajan en las estaciones. Hay estaciones que tienen vigilancia fija unas determinadas... unas determinadas épocas, unos determinados días, por cualquier circunstancia que haya pasado, es decir, todos los vigilantes que se dedican a la vigilancia de una línea, semanalmente pueden cambiarse las rutinas, porque evitamos... evitamos estas rutinas con reuniones semanales que se... en donde se analizan las necesidades para la semana siguiente y entonces, repito, puede haber vigilancia fija en una cualquiera de las estaciones de esta línea, depende de lo que haya pasado la semana anterior. Y por supuesto que siempre hay un número de vigilantes que consideramos suficiente para, bien vigilancia a bordo de trenes bajándose en estaciones, estando en estaciones un tiempo fijo, o bien patrullando las... en aquellos momentos la traza por... para evitar agresiones desde fuera eh..., repito, que lo que es el operativo se... cada semana se cambia, por eso es difícil o imposible contestar con rotundidad un sí o un no a su pregunta, creo que ha...

D ZOUGAM: Sí, ha quedado claro. Y, ¿sabe usted si alguno de sus vigilantes desplegados en aquellas estaciones advirtió algo sospechoso, o les comentó algo que había visto aquel día?

T: No, del... de las conversaciones que tuvimos con los vigilantes que habían intervenido aquel día directamente en aquellos hechos, se desprende que ninguno de ellos, ninguno de ellos había advertido nada sospechoso, fuera de lugar, sobre todo... vamos, sospechoso me refiero en cuanto a sospechoso de... de provocar unos hechos como los provocados.

D ZOUGAM: En... las cámaras de circuito cerrado de vigilancia, ¿las vigilan, perdone la redundancia, vigilantes de seguridad o... o los empleados de la propia estación?

T: La cámaras que son de cercanías y las cámaras que son del sistema de circulación las vigilan empleados de RENFE, que son de circulación o de cercanías; las cámaras de seguridad quien las visualiza son personal de seguridad especializado en este tipo de servicio.

D ZOUGAM: Y una última pregunta. ¿Quién es la persona que se encarga de componer los convoyes que salen a realizar sus... sus trayectos diariamente?

T: La composición de trenes nunca ha estado bajo la responsabilidad de seguridad. Creo que la composición de trenes es de la parte operativa de cada área de actividad dentro de RENFE, estoy hablando de cercanías, o de larga distancia, o de media distancia, y el nombre del cargo concreto, si es que es el mismo, que creo que no es el mismo en cada área de actividad, lo desconozco en este momento.

00:15:41

D ZOUGAM: Pues no hay ninguna pregunta más. Le agradezco mucho que haya venido. No hay más preguntas, señoría.

GB: Gracias, ¿Ministerio Fiscal?

Ministerio Fiscal. Olga Emma Sánchez Gómez.

00:15:46

MF SÁNCHEZ: Con la venia de la Sala. Sólo quería preguntarle: ¿Qué horario tienen los trenes de cercanías?

T: Los trenes de cercanías no tienen un único horario; cada línea tiene uno, no me los sé de memoria...

MF SÁNCHEZ: Me refiero a si están abiertos desde las cinco de la mañana hasta las diez de la noche, desde las siete de la mañana...

T: Más o menos desde las cinco, cinco y media, que sale el primer tren desde uno de los terminales de una línea, y algunos hasta las doce y media, que acaba el último tren en llegar a su destino.

MF SÁNCHEZ: Y, aproximadamente, ¿cuántas personas pueden pasar por Atocha diariamente en trenes de cercanías?

T: Creemos que por Atocha, ahora mismo, es que va variando...

MF SÁNCHEZ: En el 2004.

T: En el 2004, creo que Atocha teníamos una estimación sobre unas... de trescientas a trescientas cincuenta mil personas, hablando...

MF SÁNCHEZ: Diarias.

T: ... de un día laboral.

MF SÁNCHEZ: Nada más, muchas gracias.

GB: Gracias. Las acusaciones, ¿alguna pregunta?

Acusación particular Angélica María Geria Cortés y su hijo menor de edad.

00:16:49

A GERIA: Sí, con la venia del Excelentísimo Señor, la acusación a nombre de Doña Angélica Cortés y su hijo menor de edad. Dígame, ¿ustedes tenían algún plan de contingencia que previera algo de estas características y magnitud, en el plano de la seguridad?

T: Nosotros teníamos un plan, dentro de nuestros planes de contingencias, por supuesto que había una parte, siempre ha habido una parte, y en España sobre todo, porque de todos es conocido que hemos sufrido agresiones por parte de organizaciones terroristas autóctonas españolas y hemos tenido nuestros... la faceta de seguridad dentro de los planes de contingencias la hemos tenido siempre muy estudiada, muy protocolizada y de unas prontas reacciones. Las medidas... las medidas preventivas son similares, son muy similares y las medidas de reacción son las que más énfasis y más pormenorizado lo tenemos.

A GERIA: ¿Estaban preparados para algo así?

GB: No ha lugar a la pregunta. Otra pregunta.

A GERIA: Bien. ¿Cómo es que pasó algo así si tenían un plan de contingencia?

GB: No ha lugar a la pregunta. Los planes de conin... contingencia no evitan las catástrofes ni los delitos.

A GERIA: Bien. Tiene usted razón señoría, perdone. ¿Qué pasó, si ha...si había un plan de seguridad previsto para este tipo de ataques?. ¿Había...?

GB: ¿Tiene alguna otra pregunta, señor letrado? Le vuelvo a repetir, los planes de contingencia y seguridad ni evitan las catástrofes ni evitan los delitos. Otra cosa es que existan o no existan...

A GERIA: Bien, que conste la respetuosa protesta, no hay más preguntas.

GB: Gracias. ¿Alguna acusación más?

Acusación Particular Celestina Pires Méndez.

00:18:36

C PIRES: Sí, con la venia. La acusación 17, en representación de Doña Celestina Pires. Oiga usted, le quería preguntar, en relación... usted a la pregunta de mi compañero ha hablado de una tasa que se incorporó... una tasa de seguridad que se incorporo en abril del año 2002, a partir de la cual se pone el sistema de vigilancia en Atocha y Chamartín, en lo que se refiere a cámaras de seguridad. ¿Las personas que utilizaban el servicio de cercanías pagaban la tasa igualmente aunque no llegaran a Atocha o a Chamartín?

GB: La pregunta, así formulada, no tiene contenido. Lo que quiere decir usted es si esa tasa se aplicaba a todos los trenes, si esa tasa de seguridad iba destinada exclusivamente a determinadas líneas o se aplicaba a cercanías en general, o a determinadas estaciones nada más... eso es lo que le pregunta.

T: La tasa de seguridad se recaudaba a cualquier viajero en su... al en la... Iba incorporada al precio del billete...

GB: ¿En cualquier recorrido?

T: Sí, en cualquier recorrido, sea de corto... de cercanías, media o larga distancia y la tasa de seguridad por ley y así lo hicimos. Había que revertirla en servicios de seguridad al viajero, y eso es lo que se hizo. Sin especificar, por supuesto, si el viajero era de cercanías, de larga distancia o de media distancia.

C PIRES: Mire usted, se ha hablado también de sistemas de vigilancia personal, con... creo que parejas de vigilantes o vigilantes móviles o fijos en estaciones, y le quería preguntar si estas personas tenían algún tipo de instrucciones para prevenir, para detectar posibles sospechosos, en relación con actuaciones terroristas, o posiblemente terroristas.

T: Las actuaciones de estas personas, antes, y ahora, y siempre, han sido dirigidas y basadas en protocolos escritos, en procedimientos escritos muy detallados. Y además de esto, repito, que a la semana, dije unas dos veces a la semana, hay unas reuniones con los mandos intermedios de estos señores, donde se dan instrucciones para modificar los operativos, sin embargo la forma de actuar en cada situación está reflejada en los procedimientos detalladamente.

C PIRES: Mire usted, yo que no conozco los procedimientos, ¿me podría indicar si en el último trimestre o en el primer trimestre del año 2004 se hizo algún tipo de indicación al personal de vigilancia para prevenir posibles actuaciones?

GB: Se imagina el tribunal que se refiere a actuaciones terroristas, claro.

C PIRES: Por supuesto.

T: A raíz de los hechos descubiertos el día 23, 24 y 25 de diciembre de 2003, se tomaron unas medidas que consistían en incrementar, tanto en número como en intensidad, una serie de medidas ya establecidas en los procedimientos, pero se incrementaban; y además se explicitaron documentalmente en una especie de circular, podríamos llamarle, aunque sin llegar a ese rango, pero que fue distribuida por todo el personal de vigilancia.

C PIRES: Yo le pediría, por favor, que me concretara algo.

GB: No, le ha concretado perfectamente, lo que usted quiere es que le diga cuáles son exactamente...

C PIRES: Sí, claro, alguna medida.

00:22:14

GB: Bien, eso lo podía haber pedido usted por vía documental, si es que están por escrito, o en general en qué consistían esas medidas- Pero, en general, no está aquí el señor para...

C PIRES: Sí, bueno, que lo diga en general, es que yo al margen de protocolo no he entendido nada...

GB: Bien, guarde silencio. En general, ¿qué medidas adoptaron ustedes, novedosas, a partir de diciembre de 2003?... en materia contraterrorista, claro, nada más...

T: En general se intensificaron los... por ejemplo, los reconocimientos en zonas sensibles, se intensificaron el número, la periodicidad de reconocimiento y control de matrículas en aparcamientos de estaciones, se intensificaron los reconocimientos de los trenes a las llegadas y a las salidas, se intensificaron los reconocimientos y el control de los trenes estacionados una vez que habían acabado el servicio, y se intensificaron además... se incrementaron esta vez los... el número de efectivos de seguridad, es decir, se hizo un aumento autorizado de gasto. Todas estas medidas se reflejaron, y se decían que eran como... posible acciones terroristas, ¿eh?, y nosotros, para nosotros se había aumentado la amenaza a la vista de lo que había sucedido el 23... perdón, estos días que he dicho de diciembre.

C PIRES: Oiga usted, eh... eh... ¿ustedes actuaban en coordinación con la Policía Nacional, con alguno de los cuerpos de la Policía Nacional?

T: En todo momento, nosotros actuamos en coordinación, nos ponemos a su disposición y actuamos como auxiliares de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, porque somos sus auxiliares, de acuerdo con la ley.

C PIRES: Oiga usted, ¿usted recuerda...? perdón. ¿Usted recuerda, si precisamente a raíz de esos incidentes que usted ha comentado, de diciembre del año 2003, por parte de la Dirección General de la Policía o por parte de la Policía, le encomendaron o le dieron algún tipo de instrucciones específicas, precisamente a partir de esos acontecimientos?

T: En los contactos permanentes, y, por supuesto, después de estos hechos, los contactos que se tuvieron en diciembre y en enero fueron, si cabe, estoy seguro, esos meses más en número que lo normal, que lo habitual, se habló, y ellos nos hicieron constar que podía, bajo estos hechos de diciembre, haber aumentado la amenaza terrorista, nos aconsejaron que incrementáramos nuestras medidas de seguridad y ellos mismos, ellos mismos, las fuerzas de seguridad nos aportaron un mayor esfuerzo en sus efectivos para dar mayor seguridad a los viajeros.

C PIRES: No hay más preguntas, señor.

GB: Gracias. ¿Alguna otra acusación? ¿Las defensas, alguna defensa más...?

Abogacía del Estado.

00:25:28

A ESTADO: Con la venia, señoría. Señoría, con la venia... Abogacía del Estado

GB: Bien. Sí. Abogacía del Estado.

A ESTADO: Con la venia, señoría. Vamos a ver, ¿desde cuándo presta usted servicios en RENFE?

T: Desde Diciembre de 1991.

A ESTADO: Su profesión, o sea no... con anterioridad a RENFE, ¿a qué se dedicaba usted, cuál era su trabajo?

T: Pues eh... Coronel de la Guardia Civil.

A ESTADO: Y, ¿podría resumir brevemente los diferentes puestos?

GB: No, no, no es relevante en absoluto para la causa los puestos que haya ocupado el testigo.

A ESTADO: ¿Tuvo usted intervención en los hechos que ocurrieron el 31 de marzo de 2004 en la línea de AVE Madrid-Sevilla, de alguna forma, como responsable?

T: Sí, la tuve desde el primer momento.

A ESTADO: ¿Me podría, brevemente, resumir qué medidas se adoptaron sobre esos hechos?

T: Las principales medidas fueron mandar al lugar de los hechos a todas las... en ese momento a todos los vigilantes disponibles prácticamente en Madrid, de acuerdo con los operativos; o sea, los que dirigían las operaciones tanto de AVE, como de larga distancia como de cercanías, eh... se... mandaron por la vía a reconocer la vía, lo que llamamos nosotros unas vagonetas con personal RENFE y con personal de seguridad en las vías próximas a Madrid, en las proximidades de Madrid para observar si había algo. Los primeros trenes que salieron, delante de los... aparte de eso que no se detectó nada, a pesar de eso los primeros trenes que salieron por la mañana hicieron... salió... salía primero un tren que llamamos explorador, porque ese tren va vacío, y normalmente el maquinista va en la parte de atrás del tren, porque normalmente tienen dos cabinas, y aparte de eso los... todos los vigilantes y todo el refuerzo de vigilancia que se pudo mandar inmediatamente hicieron, comenzaron y siguieron reconocimiento de la vía desde el punto donde habían aparecido esos huecos en el balasto hasta Atocha por una parte, y por otra parte por las vías convencionales, por la vía AVE Madrid-Sevilla y por la vía AVE en construcción Madrid-Lleida hasta más o menos hasta... se les envió hasta unos 30 kilómetros, cosa que... Estos reconocimientos prosiguieron como cosa continua durante los días posteriores, pero... Todas esas medidas son las que se adoptaron en ese momento, aparte de paralizar todos los trabajos, los señores de mantenimiento de infraestructura como medida preventiva paralizaron los trabajos de mantenimiento que se hacen muchas veces en la vía, o casi siempre en horas nocturnas.

A ESTADO: No hay más preguntas, señoría.

GB: Gracias. ¿Alguna defensa?

Defensa de Rachid Aglif.

00:28:33

D AGLIF: Defensa de Rachid Aglif, con la venia de la excelentísima sala. Buenos días señor director. Al hilo de una respuesta que ha dado a la defensa 1, que ha dicho que había posibilidad... ha dicho lo siguiente que en el funcionamiento de las cámaras había posibilidad de grabar los movimientos, ¿o no había?

GB: La respuesta ha sido muy extensa y ha sido meridianamente clara. Otra pregunta.

D AGLIF: Señor director, ¿sabe usted dónde duermen los trenes?

T: Los trenes, normalmente duermen en un sitio que, desde el punto de vista ferroviario, se llaman playas de vías.

D AGLIF: Bien, ¿estas playas de vías, señor, están controladas por usted o por algún otro director operativo?, ¿sabe usted algo de esto?

T: Están controladas por nuestro personal de seguridad, normalmente vigilantes.

D AGLIF: Bien, en el concreto caso de estos trenes, ¿usted ha tenido algún informe sobre estos... sobre estos trenes?

T: ¿Me puede especificar a qué trenes se refiere, por favor?

GB: Se refiere a los trenes de cercanías del 11 de marzo...

D AGLIF: Del 11 de marzo, señor.

GB: ...imagino. Y, sobre si ha tenido algún informe, debemos de entender sobre lo que... sobre la seguridad de la noche antes al 11 de marzo.

T: Sí, tanto en Guadalajara como en Alcalá hay servicio nocturno de vigilancia de los trenes estacionados y la vía.

D AGLIF: Señor, ¿hay alguna cámara de grabación durante toda la noche... que guarda los trenes quiero decir?

T: ¿Se refiere a los... a estas playas...?

GB: Si en la playa de trenes, de estos trenes, había cámaras de grabación.

T: No había ninguna.

D AGLIF: Señor, ¿sabe si una vez estacionado el tren, en la playa, la catenaria está cortada la corriente o está abierta? Es decir, mi pregunta es: ¿puede entrar una persona dentro de los trenes una vez que están dormidos?

T: Bien, a la primera pregunta le diré que... no lo sé si tiene tensión la catenaria en estos lugares, o no las tiene, o tiene parte del tiempo y otra parte no, eso no lo sé. Y en cuanto a que si puede entrar, sólo puede entrar el personal autorizado, puesto que el vigilante se pone para controlar entre, otras cosas, que nadie entra en los trenes.

D AGLIF: ¿Sabe usted cuántos vigilantes había aquella noche?

T: Uno. Uno en cada...

00:31:12

D AGLIF: ¿Uno en la playa o uno en cada tren?

T: No, uno en cada estación, uno en cada playa.

D AGLIF: ¿Y en aquella noche no ha ocurrido alguna cosa extraña?

T: Que tengamos conocimiento, no.

D AGLIF: Pero, ¿podría ocurrir?

GB: Bien, las hipótesis... todas las que usted quiera.

D AGLIF: Señor, en el plan de control de las vías, que me habla, general de RENFE, existen unos puntos de control, ¿es así señor?

T: Perdone, no...

D AGLIF: En el... en el plan general de las vías de controles, que me voy al control del AVE, existen unos puntos, que tiene cada dos kilómetros, tres kilómetros, vías de control o de escape, o llámese como se quiera, para entrar en la vía, si no la vía está cerrada... ¿lo entiende lo que quiero decir, señor?... Vuelvo a repetir la pregunta ¿cada vía, señor, está cerrada para el público?

GB: Bien, ¿Cuál es el objeto de la pregunta?

D AGLIF: El objeto es, estas... estas puertas o estas vías ¿están vigiladas?

GB: ¿Qué vías?, ¿las del AVE o las de cercanías?

D AGLIF: Las del AVE, por ejemplo.

GB: ¿Las del AVE están todas valladas, las vías del AVE?

T: Las vías del AVE están todas valladas.

D AGLIF: ¿Cada cuántos kilómetros, señor, hay un... un controlador...?

GB: Se refiere a una vía de salida, es decir, que va la línea, que cuándo puede salir el tren de esa vía vallada, o sea, al llegar a estación, cada equis kilómetros, hay vías de escape, como se llamen...

T: Fuera de la valla, no. Dentro de la valla hay aproximadamente, sin que sea una exactitud muy grande, aproximadamente cada 20-25 kilómetros, hay lo que se llama un edificio técnico, en el que hay unos elementos capaces de... capaces de controlar todos los sistemas de un... de un tramo de vía concreto, en caso de que falle algún sistema. Es un sistema redundante del gran sistema que hay de circulación comandado aquí en Madrid. Y en estos sitios hay andenes construidos, y hay unas vías, además de las vías principales, si es a eso a lo que se refiere usted, hay unas vías donde el tren, en caso de necesidad, puede desviarse, puede detenerse y en ese momento puede pasar otro por la vía principal, si acaso es eso lo que usted ha preguntado, pero siempre dentro del vallado de seguridad.

D AGLIF: Al hilo de esto... Sí señor. En la vía que ha ocurrido el suceso de Mocejón ¿había algún control previo que podría prevenir esta situación, señor, que ha ocurrido allí? Es decir...

GB: No ha lugar a la pregunta, el control del que habla el testigo no tiene nada que ver con lo que usted pregunta, y además ya ha dicho que hay cada 20-25 kilómetros, si sabe dónde hay Mocejón...dónde está Mocejón sabe cuántos controles hay. Otra pregunta.

00:34:15

D AGLIF: Muchas gracias, muy amable, señor.

GB: ¿Alguna defensa más? Muchas gracias, señor, ya se puede...

Acusación popular Asociación de Víctimas del Terrorismo.

00:34:20

AVT: Perdón señorita, perdón, señorita...

GB: Sí, dígame.

AVT: A través de la presidencia, al hilo de las preguntas de la defensa queríamos, si nos podía explicar si antes del primer servicio de cada tren se realiza algún... alguna revisión de los vagones, algún servicio de limpieza...

GB: ¿Se refiere a cercanías, señor letrado?

AVT: Sí, me refiero a cercanías, sí, señorita, una vez que van a salir de las playas.

GB: Si por la mañana, antes de ponerlos en servicio se realiza alguna revisión, limpieza o actuación dentro de los trenes.

T: Cuando ponemos... vamos a ver... la respuesta no es un sí o un no, voy a explicar un poco. Cuando ponemos a unos ciertos niveles las medidas de seguridad, sobre todo estas medidas de seguridad antiterrorista, hay niveles, por ejemplo, los que pusimos en... en enero de 2004, a raíz de lo que había ocurrido en diciembre, y que duran digamos el tiempo que queramos...

GB: Bien, en marzo de 2004, que es lo que nos interesa.

T: En marzo de 2004, todavía estábamos en un periodo que la mayoría de los trenes eran revisados a la llegada y a la salida. Estamos hablando de llegada y salida, una vez terminado el servicio y antes de iniciar el servicio, y algunas, en algunas ocasiones, en algunos sitios se producen operaciones de limpieza antes de... de la salida del tren, y también ahí esos operarios y esas situaciones, y esas operaciones están directamente vigiladas y supervisadas y controladas por el vigilante.

AVT: Muchas gracias.

GB: Gracias, ya se puede marchar, muchas gracias por...

T: Gracias, señorita.