

LA INVESTIGACION

Los explosivos fueron fabricados en febrero

Los análisis de la Policía Científica demuestran que la Goma 2 utilizada en los atentados tiene sólo un mes

ANTONIO RUBIO

MADRID.- Los análisis realizados por la Policía Científica sobre los 10 kilos de explosivos que había en la bolsa bomba que no llegó a explotar en *los trenes de la muerte* han determinado que la Goma 2 Eco, de nacionalidad española, fue fabricada en el mes de febrero de 2004.

Es decir, que desde que se fabricaron los explosivos hasta el momento en que el comando islamista los utilizó no pasó más de un mes. Este reciente dato con el que comienzan a trabajar los especialistas determina, al parecer, que la mercancía explosiva no tuvo tiempo material de salir de España y que toda o parte de ella fue obtenida en nuestro país.

Ante este nuevo dato, los especialistas policiales han dejado en un segundo nivel la posibilidad de que la Goma 2 perteneciera a una partida exportada por los fabricantes españoles a algún país del Magreb o a Arabia Saudita.

Los análisis del explosivo también han llegado a determinar que la numeración que aparecía en los cartuchos de los explosivos no corresponde a la guía oficial, que es una

especie de carné de identidad. EL MUNDO ha podido saber que en estos momentos las investigaciones sobre el atentado de los *trenes de la muerte* tienen dos vías perfectamente definidas. Por una parte, están los especialistas y técnicos del Ministerio del Interior, que han centrado todos sus esfuerzos en intentar descubrir cuáles son las posibles conexiones de los marroquíes e indios detenidos en los últimos días.

Por la otra está el Centro Nacional de Inteligencia (CNI), que está volcando todos sus esfuerzos en saber de dónde proceden los explosivos y quiénes fueron las personas que los obtuvieron.

Por ese motivo, el CNI ha vuelto a recuperar la tesis de que la Goma 2 podía proceder de algún pequeño depósito español y rastrea los más de 10.000 que existen en la actualidad en toda España. En esos depósitos se suelen guardar explosivos, pero siempre en pequeñas cantidades que nunca llegan a más de 50 kilos.

Otra de las hipótesis con la que trabaja el CNI es que la Goma 2 pudiera haber sido comprada recientemente en Portugal, donde antigua-



PACO TOLEDO

EL HERMANO DE KUMAR TAMBIÉN DECLARA. Las tres tiendas de móviles y alimentación regentadas por dos de los detenidos por el 11-M, el indio Suresh Kumar y su cuñado Vinay Kholy, continuaban ayer abiertas con normalidad en el madrileño barrio de Usera. Sin embargo, a media tarde la policía cerró la tienda de móviles y se llevó al hermano de Kumar para tomarle declaración, según presenció este diario.

mente había un importante mercado de explosivos que era utilizado por los pescadores de aquel país y algunos gallegos.

La localización de la bolsa con los 10 kilos de explosivos puede ser determinante, según los expertos policiales consultados por este periódico, para llegar a descubrir al grupo que está detrás del atentado del 11 de marzo.

La principal dificultad con la que se encontraron los policías científicos, tras la detonación de las mochilas bombas y durante los primeros instantes, fue que no había ningún cartucho de Goma 2 intacto. Ese hecho frenó enormemente la investigación porque era imposible saber a qué partida de Goma 2 Eco pertenecían los explosivos.

El hallazgo de la bolsa bomba corrió a cargo del policía municipal Jacobo Barrero, que se encontró con ella en la estación de trenes de El Pozo del Tío Raimundo.

Barrero, que todavía no lleva un año en su puesto de policía, contó a EL MUNDO el pasado domingo cómo se topó con la bolsa: «Estábamos en la estación de El Pozo sacando cadáveres. Mi compañero estaba rastreando el piso de arriba del tren y yo, el de abajo. De repente, encontré una mochila, la abrí para ver y había un *tupper* del tamaño de un plato, con unos cables rojos y negros, unidos a un teléfono móvil».

Barrero se puso en contacto con los Tedax -los especialistas en explosivos de la Policía Nacional-, quienes hicieron explotar parte del contenido de la bolsa y el resto lo enviaron a la Comisaría de la Policía Científica. Y ahora, gracias al hallazgo del municipal, el CNI tiene la posibilidad de llegar hasta la partida de donde procede esa Goma 2 Eco de fabricación española.

