

LA AMENAZA TERRORISTA / CON EL SUSTO EN EL CUERPO

Seis trenes bloqueados en las vías con 1.500 pasajeros a bordo

Renfe tuvo que trasladarlos en autobús a sus destinos y suspender otros 47 servicios mientras se rastreaban las vías

M. M.
MADRID.- Casi 1.500 pasajeros que viajaban a bordo de media docena de convoyes el momento en el que el Ministerio del Interior ordenó que dejaran de circular tuvieron que completar el trayecto en autobús, tras varias horas de espera. Los pasajeros recibieron inicialmente la información de que la parada se debía a «problemas técnicos» y luego de «seguridad», antes de ser trasladados a los autobuses.

En total, quedaron detenidos en las vías tres AVE (con 320, 220 y 194 pasajeros), un Altaria (328) y dos Talgo 200 (209 y 180). Sin embargo, otros trenes concluyeron su trayecto, pese a que ya se había confirmado la existencia del paquete sospechoso.

Además de la media docena de trenes bloqueados, Renfe tuvo que anular otros 47 servicios, impidiendo así viajar a un total de 12.274 viajeros. Renfe puso en marcha un Plan Alternativo de Transportes que contemplaba la contratación de autobuses y la utilización de la vía convencional Madrid-Alcázar de San Juan-Linares-Córdoba-Sevilla para los trenes Altaria. Inicialmente, la compañía tuvo problemas para la contratación de los autocares, ya que casi todos estaban cubriendo servicios debido a la Semana Santa.

Varios pasajeros de los trenes detenidos en las vías manifestaron su malestar por la información que recibieron. En el caso del AVE Sevilla-Madrid bloqueado en Mora de Toledo, uno de los viajeros de este tren, el músico y compositor Luis Delgado -que regresaba de Sevilla de dar un concierto-, aseguró a Efe que la compañía no ofreció explicación alguna de lo sucedido, lo que generó malestar y desconcierto entre los viajeros.

Al mismo tiempo, en los dos extremos de la línea, las estaciones de Atocha y Santa Justa, comenzaban a acumularse los pasajeros que tenían billete para viajar a lo largo de la jornada. Desde mediodía, cientos de personas reclamaban en las ven-



Cientos de pasajeros esperaban ayer en Atocha para poder viajar hacia Sevilla. / ANTONIO HEREDIA

tanillas de Atocha un medio alternativo en el que poder viajar o, en su caso, que les fueran cubiertos los gastos de alojamiento en Madrid. La compañía sólo se comprometió a devolverles el dinero del billete a todos aquéllos que hubiesen decidido no viajar.

Inquietud añadida

Uno de los viajeros afectados fue el presidente de la ciudad autónoma de Melilla, Juan José Imbroda, que llegó a primera hora de la tarde a Atocha con la intención de coger el AVE a Sevilla después de asistir a la constitución del Senado. Imbroda calificó de «barbaridad» la colocación del artefacto explosivo, algo que, según explicó, causó nervio-

sismo e inquietud añadida entre la población después de la masacre del 11-M. Las quejas de los viajeros en la estación se centraron en la falta de información, así como que la Renfe no se comprometiese a instalar medios alternativos de transporte. Durante todo el día, la megafonía repetía el mensaje de que, «por orden gubernativa», se había interrumpido el servicio y que se restablecería a primera hora del día siguiente.

Un grupo de más de 100 personas aguardaron en uno de los AVE de Atocha durante casi cinco horas, exigiendo información y una alternativa para cubrir los trayectos. Según narró uno de ellos, Carlos Díaz, los viajeros que tenían prevista su salida a las 13.00 horas fueron em-

barcando con «absoluta normalidad». Pocos minutos después, se les comunicó que el tren iba a registrar un ligero retraso «por razones de seguridad» y que posteriormente hubo otro aviso de que se retrasaba porque se «estaban inspeccionando las vías». Según Díaz, la primera información de lo sucedido les llegó por llamadas de familiares y amigos. Muchos abandonaron entonces el tren, aunque un grupo de más de 100 personas optó por permanecer, porque se había extendido el rumor de que se restablecería el servicio a partir de las 20.00 horas y exigían ser recolocados en los convoyes que partieran hacia esta hora.

Finalmente, varios policías subieron al tren para comunicarles que el servicio se interrumpía definitivamente y para invitarles a abandonar los vagones, cosa que finalmente hicieron mientras expresaban su indignación por el trato recibido.

Valle, una joven andaluza que ayer cogía el tren a Córdoba explicó que se había sentido «en situación de desamparo», y denunció que durante dos horas permaneció en un tren parado en Atocha con la única información de que «no podían iniciar el viaje por una avería técnica». A juicio de esta joven y de otros viajeros

que esperaron en el interior del tren, la conducta de la gente «fue ejemplar, estuvieron tranquilos, con continuas idas y venidas a la cafetería pero pacientes, esperando algún tipo de información». Renfe ha previsto que a lo largo de la tarde de hoy circulen en doble composición los servicios entre Madrid y Sevilla, para lo que Renfe dispondrá de 11 trenes AVE adicionales que circularán adosados a otros tantos servicios regulares. Cada uno de esos servicios dispondrá de 640 plazas, en lugar de las 320 normales.

Iberia programó ayer dos aviones especiales entre Madrid y Sevilla para trasladar a la capital andaluza a unos 350 pasajeros afectados por la suspensión de los trenes.

Uno de los huidos del 11-M estuvo en Ceuta y le multó la policía

JUANJO CORONADO

CEUTA.- No son pocos los marroquíes multados a diario por la Policía Local de Ceuta por infracciones de tráfico. Ni los que conducen coches de amigos o familiares, o incluso robados, sin carné o sin conocer las normas de circulación españolas.

Uno de ellos es Agdennabi Kounjaa Abdallah, sancionado el pasado noviembre por conducir sin permiso en la ciudad autónoma. Abdallah es uno de los seis presuntos autores de la matanza del 11-M, cuya fotografía fue divulgada por el Ministerio del Interior, y que podría encontrarse en estos momentos fuera de nuestras fronteras.

El hermetismo es la nota predominante acerca de la estancia de Abdallah en Ceuta. La Policía Local y el Ministerio del Interior sólo confirman su permanencia en la ciudad y que estuvo multado.

Determinadas informaciones periodísticas apuntan a que Abdallah pudo cruzar varias veces la frontera hispano-marroquí, inmerso en redes de tráfico de ilegales. Así, la vigilancia en los puntos calientes de la frontera de Ceuta se ha reforzado en los últimos días.

La presencia de Abdallah en Ceuta coincide con el motivo de la denuncia efectuada recientemente por la comunidad islámica Al-Bujari. Su presidente, Absalam Hamadi, afirmaba la pasada semana haber remitido una carta en noviembre al delegado del Gobierno en funciones en Ceuta, Luis Vicente Moro.

En dicha carta, Hamadi afirmaba haber oído en el norte de Marruecos y en algunos lugares de Ceuta rumores de que Al Qaeda podría atentar en España y cometer una gran masacre.

Según Hamadi, «se produciría en un sitio donde hubiera el mayor número posible de gente, posiblemente una estación de tren o un centro comercial».

ñoles en sus respectivas regiones para que aumenten las medidas de seguridad.

Una empresa española, la plataforma de telefonía Atento, perteneciente a Telefónica, ha informado de la presencia de varios individuos que, aparentemente, vigilaban el edificio de su sede en Casablanca y a las personas que entraban y salían de él.

Que España es un objetivo preferente del terrorismo islamista parece confirmarse por varias fuentes hasta el momento. Además de la carta enviada a la embajada de España en Egipto, el presunto jefe de Al Qaeda en Arabia Saudí, Adulaziz al Mukrin, situó ayer a nuestro país como el tercer objetivo de la organización en un comunicado difundido por la televisión alemana ZDF, según informa Europa Press. Por encima de España sólo están, por nacionalidades, los Estados Unidos y Reino Unido.

Más información en página 25

Al Qaeda amenaza los intereses españoles en el norte de Africa

El grupo que reivindicó el 11-M dice que atentarán con 'coches bomba' si España no retira sus tropas de Irak y Afganistán antes del 28 de abril

TRINIDAD DEIROS-BRONTE
Especial para EL MUNDO

RABAT.- Fuentes diplomáticas españolas en Rabat informaron ayer de que la embajada de España en Egipto recibió el pasado 28 de marzo una carta firmada por el grupo Batallones de Abu Hafes el Masri (el mismo que reivindicó los atentados del 11-M) y por Al Qaeda, en la que se amenaza con atentar contra «embajadas, consulados e intereses españoles» del norte de Africa y «del sur y el este de la región mediterránea».

La condición que esta misiva exige para que estos atentados no se produzcan es que España retire a «sus fuerzas cruzadas» de Irak y Afganistán en el plazo de «cuatro semanas completas», es decir, antes del 28 de abril.

En la carta, que llegó por correo ordinario a la legación diplomática española en El Cairo, se afirma textualmente que «todos los coches bomba están preparados» y, además, la amenaza se hace extensiva

a «los miembros de la misión diplomática, sus parientes y quienes colaboren con ellos».

Las fuentes señalaron que, aunque la carta, escrita en árabe, está siendo estudiada para determinar su credibilidad, esta amenaza «con plazo y condiciones» debe tenerse en cuenta, aunque siempre «dentro del contexto general del peligro que representa Al Qaeda».

Es también la primera vez que Al Qaeda exige la retirada de las fuerzas españolas, no sólo de Irak, sino también de Afganistán, lo que

en ningún momento se ha planteado. Ninguno de los otros países que integran la coalición que apoya a EEUU en Irak ha recibido amenazas semejantes, según hicieron saber los diplomáticos españoles.

Uno de los países en los que el riesgo de atentados puede ser mayor es Marruecos. Por esta razón, se va a reforzar la seguridad tanto de la embajada como de los consulados y de otros intereses españoles. Las fuentes añadieron que Marruecos es «un país de riesgo» y no descartaron el cierre de los cole-

gios y la anulación de algunos actos de los centros culturales españoles.

Las autoridades marroquíes han sido ya informadas de la existencia de esta carta y se ha recabado su colaboración para garantizar la seguridad de los intereses españoles en el reino alauí. La embajada española en Rabat ha puesto al corriente de la amenaza al Ministerio de Asuntos Exteriores de Marruecos, así como a los gobernadores civiles, a quienes se les ha proporcionado una lista de intereses espa-