

LA AMENAZA TERRORISTA / Un vigilante de Renfe encontró un artefacto con 12 kilos de Goma 2 Eco, el mismo explosivo del 11-M / El Ejército vigilará las vías de alta velocidad con tanquetas y blindados

Interior cree que terroristas islámicos intentaron una nueva matanza en la línea del AVE Madrid-Sevilla

Viene de primera página

El explosivo estaba debajo del rail en el kilómetro 61,2 de la vía, en las proximidades de un puente, y apareció dentro de una bolsa de plástico del supermercado Lidl. El artefacto llevaba adosado el detonador, que estaba conectado a un cable de 136 metros, desde donde los terroristas pretendían hacer estallar la bomba al paso de un tren, provocando su descarrilamiento.

En esta ocasión, los terroristas no emplearon el sistema a distancia a través de teléfonos móviles, como en la masacre de Madrid, y prefirieron el sistema manual. Sin embargo, al final del cable no había ningún iniciador, es decir el mecanismo eléctrico manual necesario para activar la detonación, sino sólo dos cables sueltos. Por este motivo, Interior sospecha que los terroristas tuvieron que interrumpir la colocación del artefacto, por temor a ser descubiertos.

El vigilante de Renfe que descubrió los cables en la vía, a 60 kilómetros de Madrid, avisó enseguida a la Guardia Civil que estaba patrullando la zona, a la altura del término municipal de Mocejón (Toledo). Los agentes creen que estuvieron a punto de pillar *in fraganti* a los terroristas, que, al verles, huyeron precipitadamente y se llevaron el iniciador.

La hipótesis que maneja Acebes es que el explosivo fue colocado durante la mañana, ya que la bolsa de plástico estaba seca, a pesar de que esa misma noche había llovido y los cables estaban nuevos. Además, los vigilantes que recorren las vías del AVE habían pasado por la misma zona sobre las 7.30 horas y no habían descubierto ningún paquete sospechoso.

Los efectivos del Grupo de Desactivación de Explosivos de la Guardia Civil (Tedax) lograron desactivar el artefacto sobre las 14.00 horas. Por su textura y color, Acebes informó de que el explosivo es del tipo Goma 2 Eco, el mismo que fue utilizado en los atentados del 11-M.

«Kilómetro a kilómetro»

La circulación en esta línea quedó interrumpida en plena operación salida de Semana Santa y lo seguirá estando hasta hoy por la mañana. Según informó Acebes, durante toda la noche de ayer patrullas de la Guardia Civil recorrieron la vía «kilómetro a kilómetro para acreditar que no existe ningún artefacto y que la línea es segura».

El hallazgo de la bomba provocó que el Gobierno en funciones pusiera en marcha un dispositivo especial de seguridad, con «todos los medios humanos y materiales» disponibles para, en primer lugar, revisar toda la vía del AVE y, posteriormente, activar un dispositivo de vigilancia permanente.

Acebes se reunió ayer con el ministro de Defensa en funciones, Federico Trillo, y con altos cargos de Defensa, de Interior y de la Guardia Civil, además de con representantes



Dos guardias civiles, ayer, vigilando las líneas del AVE Madrid-Sevilla, en las que se encontró un artefacto explosivo. / AP

C. SEGOVIA
MADRID.- Desde la Transición, ni el Partido Popular ni el PSOE han querido dar la imagen de que el Ejército tenía un papel en la lucha antiterrorista, aunque se recurría a sus servicios en ocasiones como en tareas de vigilancia de grandes eventos o campañas contra el turismo.

Las connotaciones de la presencia militar en operaciones que afectaban a ETA eran consideradas contraproducentes por ambos partidos. Además, el PP estimaba que un despliegue de tanques en aeropuertos, como hizo Rei-

de Renfe. Tras el encuentro, acordaron establecer una célula de crisis que quedará activada 24 horas, como se acordó tras el 11-M. Un total de 45 helicópteros, todas las unidades caninas, vehículos todoterreno y blindados del Ejército, vagonetas, tanquetas, trenes exploradores y plataformas de reconocimiento de Renfe rastrearán las líneas férreas, estaciones y otros lugares sensibles de ser objetivo terrorista, como centrales nucleares, edificios públicos o vías de comunicación.

Las Fuerzas de Seguridad ya rea-

El Gobierno resalta la incorporación del Ejército a la lucha antiterrorista

no Unido tras el 11-S, alarmaban ineficazmente a la población.

Pero el 11 de marzo ha cambiado esta perspectiva. Ya tras los atentados, el Gobierno anunció un acuerdo con el PSOE para activar un plan antiterrorista que implicaba al Ejército. Desde entonces, éste ha protegido la industria petroquímica de Tarragona, el embalse de El Atazar, en Madrid y otros puntos de suministro de energía y agua es-

tratégicos. Pero ayer, el Gobierno en funciones quiso resaltar más esta contribución con la inédita presencia ante la Prensa en el Ministerio del Interior del titular de Defensa en funciones, Federico Trillo-Figueroa y el anuncio de un aumento del despliegue militar. El ministro asistió junto al jefe del Estado Mayor de la Defensa, Antonio Moreno Barberá, y el jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra,

Luis Alejandro, a la reunión con la cúpula de Interior para activar la célula de crisis.

Trillo-Figueroa puso a disposición de ésta unidades motorizadas del Ejército de Tierra en tanquetas y blindados para labores de vigilancia y prevención. Y también soldados para turnarse con guardias civiles y policías en labores de reconocimiento y detección de bultos sospechosos en vías férreas y otros pun-

tos. El Ministerio de Defensa no quiso detallar el despliegue, pero resaltó la importancia de lo ocurrido ayer. «Es la primera vez que participa el Ejército en una operación de seguridad», afirmó un portavoz.

El origen político de este nuevo papel se encuentra en la llamada Revisión Estratégica. Este documento, pactado en el año 2002 por PP y PSOE, resalta como principal riesgo para la seguridad de España «el terrorismo exterior» y establece que «se deberá contar con las Fuerzas Armadas».

lizaron ayer labores de reconocimiento en otras líneas de Renfe como la del AVE Madrid-Lleida. Fuentes de Interior aseguraron que el objetivo de los terroristas era provocar una masacre con el descarrilamiento del tren, además de las víctimas que se podrían producir por el estallido directo del artefacto.

Teniendo en cuenta que los trenes de alta velocidad circulan por esta vía a más de 200 o incluso 300 kilómetros por hora, el atentado podría haber sido muy mortífero. Además, en un principio se temió que

pudiese haber más explosiones en cadena, como en el 11-M, lo que por suerte no sucedió. Probablemente, los terroristas emplearon el mecanismo manual, que es más arriesgado, con la intención de poder observar el ferrocarril y activar la detonación justo a su paso. Si la explosión hubiese tenido lugar momentos antes de la llegada del tren, la catástrofe habría sido menor, ya que el AVE tiene un sistema de protección continua que obliga a los ferrocarriles a frenar automáticamente.

En rueda de prensa, Acebes no

quiso precisar si se había visto a alguna persona sospechosa en las inmediaciones de la línea del AVE, que está vallada. Pero no hay que olvidar que dos de los detenidos en la investigación del 11-M, Basel Ghalyoun y Fouad El Morabit, fueron arrestados en la localidad toledana de Ugena. Además, la policía está indagando si alguno de los capturados por el 11-M tuvo relación con Hicahm Temsamani Had, el imam de la también localidad toledana de Torrijos, detenido por los atentados de Casablanca.