

LA AMENAZA TERRORISTA / LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD

Aumenta el cordón de vigilancia especial en las fronteras del país

► Interior intensifica los controles de pasajeros y bienes con Francia, Portugal y, sobre todo, África
► Despliegue militar en Zorita, Trillo y El Atazar

F. LAZARO / E. PASTOR

MADRID.- Las medidas de seguridad tras los sucesos de Leganés del pasado sábado continúan operativas e incluso se han incrementado en los últimos días ante el temor a nuevas acciones terroristas durante las vacaciones de Semana Santa. Según ha podido saber este periódico, los ministerios del Interior y de Defensa han intensificado las tareas de vigilancia y los controles en las fronteras de nuestro país, en algunos tramos del AVE y en complejos estratégicos, como centrales nucleares, embalses o pantanos.

De esta manera, dentro del dispositivo especial de seguridad desplegado el pasado fin de semana, el tráfico de pasajeros y de mercancías con los países vecinos, Francia y Portugal, está siendo estrechamente supervisado por funcionarios del Cuerpo Nacional de Policía, según fuentes del departamento que dirige el ministro en funciones, Angel Acebes.

El despliegue extraordinario de agentes y efectivos de seguridad también se ha incrementado en los controles de entrada al territorio español desde el norte de África. Así, aquellas ciudades con comunicaciones marítimas con Marruecos y Argelia, como Algeciras, Tarifa, Málaga, Valencia y Alicante, y las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, han visto reforzada la vigilancia en sus fronteras con mayor presencia policial.

Los funcionarios del Servicio de Vigilancia Aduanera han extremado el celo en la revisión de la documentación a los pasajeros de los ferries que unen la Península con el norte de África, así como las ins-

pecciones de las mercancías que transportan los usuarios de estas líneas en sus vehículos.

Además, unos 40 efectivos del Ejército, pertenecientes a la División Acorazada de El Goloso (Madrid) se encuentran desplegados desde el sábado en la localidad toledana de Villaseca de la Sagra para realizar tareas de vigilancia en las vías del AVE que unen Madrid y Sevilla. En concreto, los militares supervisan, a pie y en vehículo, el tramo férreo entre las localidades de Esquivias y Villasequilla, ambas en Toledo. El dispositivo también se centra en la custodia de los talleres del AVE, ubicados en Villaseca de la Sagra. Realizarán esta tarea al menos hasta el lunes 12 de abril.

La zona está a pocos kilómetros del lugar donde el viernes fue localizado un paquete con explosivos

El Ejército de Tierra está controlando los tramos férreos en las provincias de Toledo y Ciudad Real

colocado en la línea de alta velocidad. En la misma localidad de Villaseca de la Sagra se encuentra la central térmica de Aceca, que mantiene su propia vigilancia con guardias de seguridad privados, pero reforzados por patrullas de la Guardia Civil, según informó ayer el alcalde de la localidad de Efe. El primer edil declaró asimismo que, después del «sobresalto» del viernes, la población está «más tranquila» y los vecinos «se sienten res-



Un soldado del Ejército de Tierra vigila la presa de El Atazar, en Madrid. / EFE

paldados con la presencia del Ejército» en la zona.

En Castilla-La Mancha, otras zonas bajo el control del Ejército de Tierra son los tramos del AVE a su paso por la provincia de Ciudad Real y el complejo petroquímico de Puertollano. En Guadalajara, los militares también vigilan los embalses del Alto Tajo (Guadalajara) y las centrales nucleares de Trillo y Zorita. En la Comunidad de Madrid, las Fuerzas de Seguridad rea-

lizan tareas de vigilancia en la presa de El Atazar, una de las que abastecen de agua a Madrid.

Dentro de las medidas extraordinarias de seguridad conviene recordar que la Policía Municipal fue desplegada el lunes, por primera vez, en el Metro de Madrid, una labor limitada normalmente a los guardias privados. Además, unidades del Ejército y de la Guardia Civil fueron situadas en las líneas férrreas y de autobuses.

Un profesor de 'El Tunecino' dice que era «educado y respetuoso»

MADRID.- *El Tunecino* era «una persona educada y respetuosa que, con el paso del tiempo, pasó a ser más hermético y radical». El que lo dice no es un familiar del terrorista que el sábado se inmoló en Leganés y que, probablemente, fuera el cerebro del 11-M. Ni un amigo. Ni un compañero de armas. Lo asegura Miguel Ángel Pérez, profesor de la Universidad Autónoma de Madrid (UAM), que conoció a *El Tunecino* hace unos años.

Miguel Ángel explicó ayer que se conocieron en 1995 en el ámbito universitario. Aunque «nunca» llegaron a tener «una relación íntima de amistad», el profesor de la UAM le pudo conocer bastante. Por ejemplo, *El Tunecino* le llevó un día a conocer la mezquita de la M-30, informa Europa Press.

Según relató Miguel Ángel, *El Tunecino* era una persona «con bastantes complejos y tensiones internas», que se fue haciendo «cada vez más radical» y que se fue «aislando cada vez más respecto al mundo de la universidad».

No obstante, Miguel Ángel asegura que *El Tunecino* «no se movió nunca con españoles, sólo con musulmanes, gente de su propia religión». Aún así, el profesor de la UAM explica que entre 1999 y 2000 el terrorista suicida cambió radicalmente su comportamiento. «Entonces comenzó a insistir en que el Islam era la única solución y la única forma de vida».

Por esas fechas, *El Tunecino* cambió de amistades. «Acudía a la universidad a horas en las que no tenían clase sus amigos», según cuenta el profesor de la UAM. Sobre las nuevas relaciones que hizo entonces el supuesto cerebro del 11-M, Miguel Ángel cree que «algunos» de ellos son los que aparecen en las fotos que la policía ha mostrado como presuntos autores o implicados en la matanza de Madrid.

Poco después, *El Tunecino* dejó de ir a la universidad y su profesor no volvió a saber nada de él hasta ahora.

Así, el explosivo con el que se perpetró la masacre del 11-M se utiliza comúnmente en las cargas de profundidad en las voladuras de minería. El comando integrista se hizo con la Goma 2 marca Eco al intercambiarla con 30 kilos de hachís con el ex minero asturiano José Emilio Suárez Trashorras, el único español implicado junto a su cuñado en los atentados del 11-M. *El Chino* era uno de los pocos miembros del comando integrista que se encontraba fichado. En concreto, por tráfico de drogas.

El tráfico de estupefacientes se había convertido en un negocio familiar. Cuando los investigadores del 11-M registraron la vivienda de un primo de *El Chino*, Hamid Ahmidan, se encontraron con todo un formidable montante de drogas. Bastante más droga de la presuntamente utilizada para lograr el explosivo del 11-M. Los investigadores encontraron allí 53 kilos de hachís, 32 kilos de pastillas de éxtasis, una tableta de cocaína y 19.000 euros en metálico.

Jamal 'El Chino' estuvo en Ibiza una semana antes del 11-M

Ahmidan viajó a la isla balear el 4 de marzo donde pudo cerrar negocios de narcotráfico que permitieron financiar el comando

LORENZO MARINA

PALMA.- El 11-M tuvo una conexión balear. Las últimas investigaciones policiales sobre uno de los presuntos terroristas inmolados el pasado sábado en Leganés -Jamal Ahmidan, alias *El Chino*- demuestran que estuvo en Ibiza una semana antes de la masacre terrorista del 11-M en Madrid.

La visita de Jamal Ahmidan a Ibiza se materializó el pasado 4 de marzo. Permaneció en esta isla un par de días, antes de desplazarse hasta Palma. En la capital balear tan sólo estuvo de paso, el tiempo justo antes de embarcarse en el aeropuerto de Son Sant Joan de vuelta a Madrid.

A Ahmidan, conocido también como *Mowgly*, se le considera el lugarteniente de Sarhane ben Abdelmajid Fakhret, *El Tunecino*, cerebro de la masacre del 11-M. La principal preocupación de Jamal Ahmedin era conseguir la fuente de financiación para costear los atentados. La venta de droga era el método más recurrente.

Al revisar los listados de los pasajeros de los últimos vuelos, los investigadores se percataron de que en los registros aparecía el nombre de Yusef ben Salah, según informó ayer *El confidencial.com*. Posteriormente, los policías encargados de la investigación de la masacre averiguaron que se trataba de un pasaporte belga falso que pasaba de mano en mano entre los miembros del comando integrista.

Hasta el momento se tiene constancia de que el nombre de Yusef Ben Salah aparece en los

vuelos Ibiza-Palma y Palma-Madrid. Este pasaporte falsificado se convirtió en una especie de comodín manejado por toda la organización. De hecho, el nombre de Yusef ben Salah aparece incluso manejado por *El Tunecino* para formalizar el contrato de arrendamiento de la caseta de Morata de Tajuña, donde se ultimó el 11-M.

Según señalaron a EL MUNDO fuentes de la investigación, las transacciones que llevó a cabo Jamal Ahmidan en Ibiza no han sido concretadas. No han determinado aún si la visita a Baleares de *El*

Chino respondió a la venta de droga o bien a establecer un contacto de cara a operaciones posteriores. No obstante, la hipótesis más probable manejada hasta el momento es que la visita fuera empleada para comprar droga para utilizarla en alguna transacción.

El hachís y el éxtasis eran las sustancias más utilizadas por el comando integrista para autofinanciarse. Gracias a esta venta lograron abastecerse de Goma 2 Eco sobornando a un guarda jurado de una empresa de minería.