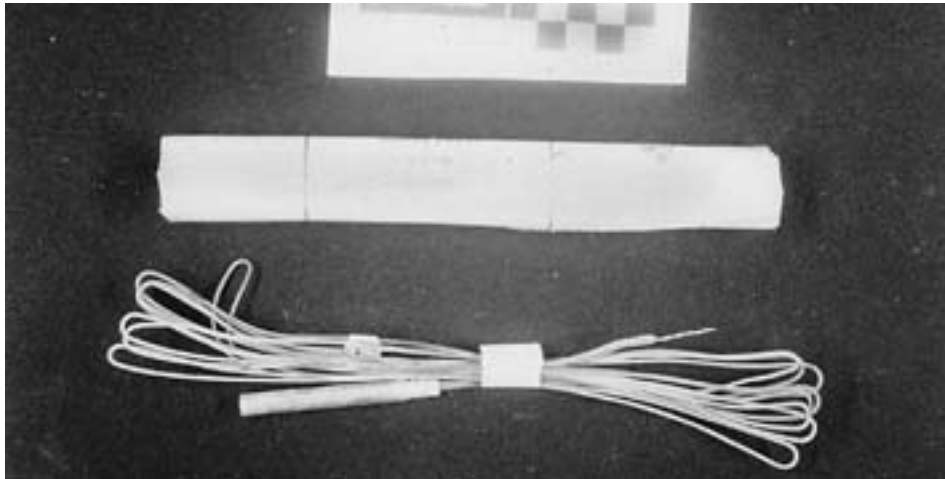




EL COMERCIO, Edición
de. Gijón del 14/11/2006,



PRUEBAS. Uno de los cartuchos y un detonador de los intervenidos en Avilés. / E. C.



EXPLOSIVOS. Imagen de los cartuchos de dinamita hallados en el garaje. / E. C.

El análisis de la dinamita hallada en Avilés en 2001 no fue realizado hasta después de los atentados

El informe está rubricado por Sánchez Manzano, el comisario que firmó las pruebas del 11-M

L. A. R. GIJÓN

El análisis químico de las sustancias que componen los explosivos encontrados en la cochera de Avilés en 2001 no fue realizado hasta agosto de 2004, cinco meses después de los atentados del 11-M. Ese informe, que llegó a manos del fiscal del 'caso Pipol', José Peral, tan sólo dos días antes del inicio de este juicio, está firmado el 30 de agosto de 2004 por el comisario jefe de la Unidad Central de Desactivación de Explosivos, Juan Jesús Sánchez Manzano.

El jefe de los Tedax fue también el responsable de los análisis efectuados en los explosivos empleados

en la masacre. Manzano hizo públicos los resultados de estas pruebas en la comisión parlamentaria del 11-M, pero aseguró que en ellos había nitroglicerina, un dato del que posteriormente se retractó y achacó a un error. Según afirmó la dinamita estaba compuesta por nitrocelulosa, nitroglicol, nitrato amónico, ftalato de dibutilo y carbonato cálcico, componentes de la 'goma 2 Eco' fabricada por Unión Española de Explosivos. Esas mismas sustancias componen también la dinamita hallada en la cochera de Avilés, como lo demuestra el informe de Sánchez Manzano al que ha tenido acceso EL COMERCIO.

Coinciden ambos explosivos en sus características técnicas, según describe en su escrito de acusación la fiscal Olga Sánchez. Según explica, los 594 envoltorios de los cartuchos de 'goma 2 Eco' hallados en el piso donde se inmolaron los suicidas de Leganés tienen unas cualidades muy concretas. Su tamaño es de 26x200 y su peso, 152 gramos.

Algo similar sucede con los detonadores. Se trata de unos detonadores sensibles, eléctricos, con un retardo de 500 milisegundos y fabricados por la empresa Unión de Explosivos Ensing Bickford (UEB).

Ayer, en el juicio oral del 'caso Pipol', declaró como perito el jefe de los Tedax de Asturias y dio una descripción detallada de esos explosivos para confirmar que se trata de 'goma 2 Eco'. El funcionario de Poli-

cía, que compareció en sustitución del tedax fallecido en Avilés, aseguró que no intervino en el levantamiento de la dinamita, pero sí entró en contacto con la 'goma 2' porque se encargó de su destrucción en noviembre de 2001 y envió una muestra al laboratorio de la Policía Científica en Madrid. «Puedo garantizar que se trata de 'goma 2 Eco' porque sólo el contacto con ella me produce dolor de cabeza y eso es lo que me pasó, porque tiene una sustancia vasodilatadora. Ya me sucedió en algún zulo de ETA y aquí me volvió a pasar». Pero no sólo eso, «tras catorce años como artificiero en el País Vasco, cuando ETA empleaba dinamita 'goma 2', estoy en condiciones de saber de qué tipo de dinamita hablamos».

El Tedax aseguró que la dinamita venía encartuchada en el papel «típico de Río Tinto» con la advertencia de peligro y una numeración V707081, que indica que fueron fabricados el 8 de julio de 2000. Sobre su capacidad de destrucción, aseguró que «sólo dos cartuchos pueden destrozarse un coche». La pregunta la formuló entonces el presidente de la sala, Bernardo Donapetry: «¿Si los cartuchos están ensudados pueden explotar? La respuesta la dio el perito: «Sí, en cualquier momento. Esa es la parte delicada de la 'goma 2'». La dinamita almacenada en el garaje del número 17 de la calle de Eloy Fernández Caravera podía haber hecho volar el edificio.



Detalle del informe realizado sobre la dinamita del garaje de Avilés.