

INFORME SOBRE LA PLANIFICACION
DE LA BANDA TERRORISTA ETA DE
ATENTAR CONTRA LA INSTALACION
INVERNAL DE BAQUEIRA

Informe sobre la planificación de la banda terrorista ETA de atentar contra la instalación invernal de Baqueira

En la madrugada del sábado 28 al domingo 29 del mes de febrero del 2004, una patrulla del Puesto de Cañavera (Cuenca) dio el alto a una furgoneta que circulaba por la carretera N-320 (Albacete-Guadalajara) en el término municipal de la citada localidad. Dicho vehículo era portador de una importante carga explosiva (530 kg. de dinamita y cloratita). Este fue el inicio de la desarticulación de un comando armado de la banda terrorista ETA denominado GAZTELU, en la que se instruyeron las diligencias 01/04 de la Unidad Central Especial nº 1 de la Guardia Civil de fecha 29/02/2004 que posteriormente fueron remitidas al JCI nº 4 de la Audiencia Nacional. En estas actuaciones se procedió a la detención de los tres integrantes del citado comando, los cuales resultaron ser:

- Gorka VIDAL ALVARO, de 25 años de edad y natural de Zarátamo (Vizcaya), conductor de la furgoneta que contenía los explosivos.
- Irkus BADILLO BORDE de 24 años de edad y natural de Ugao-Miravalles, conductor del vehículo en funciones de lanzadera.
- Beñat BARRONDO OLABARRI de 27 años de edad y natural de Ugao-Miravalles, detenido el día 2 en la localidad de Llodio (Alava).

De las investigaciones realizadas se llegó a las siguientes conclusiones:

- * Que el responsable del comando, a la sazón del jefe del Aparato Militar de la Banda, propone al comando realizar una acción consistente en colocar **una docena de artefactos explosivos**, cada uno con una carga considerable (3 kg.) De explosivo en Baqueira.
- * Que la acción no se llevó a cabo.

ANALISIS DILIGENCIAS

Al talde legal constituido por Garikoitz ARRUARTE y Gorka LORAN, se le atribuyen las siguientes acciones:

Colocación de un artefacto explosivo en la vía férrea del trayecto de la línea Logroño-Zaragoza. (Hijar (Zaragoza)).

Diligencias nº. 187/03 de 23/12/03 de la Unidad Orgánica de Policía Judicial de la Comandancia de la Guardia Civil de Zaragoza remitidas al J.C.I. 2 de la A.N..

Colocación de un artefacto explosivo en la vía férrea del trayecto de la línea Logroño-Zaragoza. (San per de Calanda (Teruel)).

Diligencias nº 15.334 de la U.P.I. de S.S. de 24.12.03.

Colocación de un artefacto explosivo en vagón número número 7-448-026-S del Intercity 202 Irún-Madrid.

Diligencias nº 15.334 de la U.P.I. de S.S. de 24.12.03 y 10.833 de la Comisaría Provincial de Burgos. Previas 407/03-GU del J.C.I 1 de la A.N.

A continuación, se pasa a detallar el proceso de preparación de las "ekintzas" mencionadas.

Dos acciones; Colocación de sendos artefactos explosivos en las vías férreas de los trayectos de las líneas Logroño-Zaragoza y Zaragoza-Lérida.

La secuencia cronológica de preparación y posterior ejecución de las acciones que arriba se citan, según se desprende de las declaraciones prestadas tanto por Garikoitz como por Gorka ante la Policía, es la siguiente:

Octubre-'03: En una ermita de la sierra de Aralar, los liberados de los que dependían encargan a los miembros del talde la colocación de sendos artefactos explosivos en los raíles de la líneas férreas arriba mencionados. Al finalizar la cita, Garikoitz y Gorka se desplazan por los trayectos de los ferrocarriles citados, buscando el lugar apropiado para la colocación de los explosivos.

(La ermita a la que se estaría haciendo referencia, podría tratarse de la Ermita de Larraitz, situada en la vertiente guipúzcoana de la sierra de Aralar, próxima a la localidad de Uztegui).

Noviembre-'03: En un monte cercano a Tolosa (siendo posible que sea el monte Murumendi), y en una cita que mantienen con los liberados, Garikoitz y Gorka, les indican los lugares que habían elegido para la colocación de los explosivos. Los liberados les imparten nociones sobre el manejo de explosivos, entregándoles dos tupper-ware's conteniendo explosivo y los temporizadores programados.

- Los lugares elegidos por los miembros del talde fueron; para el trayecto Logroño-Zaragoza, un tramo de vía cercano a Hajar (Zaragoza), y para el trayecto Zaragoza-Lérida, San Per de Calanda (Teruel).
- El temporizador del trayecto Logroño-Zaragoza estaba programado para hacer explosión el día 24-12-03 a las 18:00 horas, y el de Zaragoza-Lérida el día 31-12-03 a la misma hora.
- Garikoitz, sería el encargado de colocar los artefactos y Gorka debería comunicar el día 24-12-03 a distintas entidades la colocación del explosivo de Hajar, si bien en relación con el artefacto de San Per de Calanda, no tenían determinado quién y como se daría el aviso.

07/08-12-03: Garikoitz y Gorka se desplazan en el vehículo del padre de Garikoitz, renault express, matrícula SS-7433-AT, a Hajar y San Per de Calanda para colocar los artefactos en los lugares convenidos.

23-12-03: Sobre las 21:20 horas del día de la fecha, según consta en las diligencias nº.: 187/03 de la fecha, de la Unidad Orgánica de Policía Judicial de la Comandancia de la Guardia Civil de Zaragoza remitidas al J.C.I. 2 de la A.N., comunican la deflagración de un artefacto explosivo en el punto kilométrico 333,640 de Pedrola (Zaragoza).

26-12-03: La Guardia Civil y el equipo T.E.D.A.X. del C.N.P., localizan y desactivan en el término municipal de San Per de Calanda (Teruel) una fiambarrera con dos kilos de dinamita enterrada bajo las vías del tren Zaragoza-Barcelona, temporizado para explotar a las 18:00 horas del día 31-12-03. Conforme las diligencias nº.: 15.334/03 de 24.12.03 de la U.P.I. de San Sebastián.

Colocación de un artefacto explosivo en el vagón número 7-448-026-S del Intercity 202 Irún-Madrid.

Octubre-'03: En la misma cita que los liberados planifican las acciones anteriormente descritas, contemplan la posibilidad de cometer una acción contra un vagón de un tren con destino a Madrid.

Diciembre-'03: En un camino de montaña de Hernani, los liberados hacen entrega al talde de legales, de dos maletas conteniendo veinticinco kilogramos de explosivo cada una, para ser colocadas en un vagón del Intercity Irún-Madrid. De igual forma, les entregan un walkman, unos bafles y unas pistolas. El material es trasladado el mismo día que es entregado, a un garaje sito en el Barrio de la Florida de Hernani, que le habían dejado a Garikoitz, propiedad Yosu OYAGA LARREA.

La información acerca del Intercity es recogida a través de Internet. Los billetes del tren son adquiridos a principios de diciembre por Gorka. (Destacar que entorno al día 12-12-03, Garikoitz adquirió por error dos billetes de vuelta para el día 25 del mismo mes).

19-12-03: Gorka adquiere, pagando en efectivo, en un centro comercial de Garbera la indumentaria que debían ponerse para cometer la acción.

23-12-03: Gorka y Garikoitz quedan en el mencionado garaje, para trasladar el material hasta un parking sito en el Barrio de Larratxo (Andoain), para lo cual, cargan con las maletas un Opel Frontera matrícula SS-9312-AZ (dejado a Garikoitz por su amiga Ane BIURRERA ZUBIARRAIN). En el desplazamiento, Garikoitz va en el Opel Frontera, y Gorka va en el Opel Astra matrícula 1085-BSB (propiedad de su hermano Koldo) utilizándolo como vehículo lanzadera, a fin de detectar una posible presencia policial. Ya en el garaje, dejan el vehículo hasta el día siguiente.

24-12-03: Garikoitz espera a Gorka en el parking de Larratxo, donde se ponen la ropa adquirida previamente, y salen por separado, cogiendo distintos medios de transporte públicos con destino a la estación de trenes de San Sebastián.

Garikoitz es detenido por la U.P.I. de San Sebastián al bajarse de un autobús con dirección a la estación de trenes, ocupándosele una maleta con veinticinco kilogramos de explosivo y los walkman con los bafles en el interior de una mochila.

Gorka coge el Intercity Irún-Madrid, colocando el explosivo inicialmente, en el vagón número dos, poniendo la maleta entre los asientos y dejando dos revistas de sky junto a la misma para dar apariencia de allí había alguien. Posteriormente, al bajar del tren observa que dispone de departamento de equipajes, guardando la maleta en el mismo. Al regresar, a su domicilio, es detenido por la Policía.

Los temporizadores estaban programados para que el explosivo hiciera explosión a las 16:00 horas del día de la fecha.

Llegado este punto, es importante aclarar, que además del aviso que tenía previsto dar Gorka, (destinado a RENFE, EUSKADI IRRATIA Y GARA),

utilizando un CD que contenía el comunicado que informaba de la colocación de las bombas, Garikoitz, era el encargado de conectar el walkman con los bafles, y la cinta conteniendo el aviso (destinado a RENFE Y colocado dentro del tren), debiendo iniciar la reproducción cuarenta y cinco minutos antes de la hora de detonación, una vez en la estación de Chamartin.

Significar que tras el estudio realizado por personal técnico especializado del CNP, este dispositivo no hubiera funcionado debido al consumo de las pilas que deberían dar inicio a la reproducción de la grabación.

Madrid 26 de junio de 2004