

VESTIGIOS DE LAS EXPLOSIONES Y ARTEFACTOS EXPLOSIONADOS

Nº tedax	Recogió Vestigios	Lugar	Descripción	Folio AUTO ABRIL	Otras actuaciones
66.618	si	ATOCHA	Encargado de la citada estación de Atocha. Procedió a recoger vestigios (estación de Atocha) que después fueron trasladados al Servicio Central de Desactivación de Explosivos.	Folio Nº49 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	Compareció en realizar la placa radiografía de artefacto parque azorin
64.501	si	Tren TELLEZ	Recogió vestigios correspondientes a su especialidad en el tren de la Calle Téllez, en los cuatro vagones que explotaron, introduciéndolos en bolsas identificadas y fueron trasladados a la Unidad Central de Desactivación de Explosivos para su posterior estudio y análisis. El traslado se efectuó por compañeros de la Unidad Central, dado que intervinieron tanto miembros de la Jefatura Superior de Policía de Madrid como de la Unidad Central.	Folio Nº49 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	Formaba parte del equipo de guardia T.E.D.A.X. de la Jefatura Superior de Policía de Madrid, y fueron avisados sobre las 2 o 2:15 horas del día 12 de marzo de 2004. Se personaron en las dependencias de la Comisaría de Distrito de Puente de Vallecas, un funcionario de la Comisaría es quien les refiere que hay una bolsa sospechosa de contener un artefacto explosivo y él personalmente la revisa y confirma que es un artefacto explosivo. Trasladó el artefacto explosivo al Parque Azorín, junto con otros compañeros. Realizó la placa radiográfica al artefacto de parque Azorín. El declarante procede a desactivar el artefacto
26.858	si	Tren estación Santa Eugenia	Efectuó la recogida de vestigios en el lugar (Tren estación Santa Eugenia), que fueron enviados a la Unidad Central de Desactivación de Explosivos para su posterior análisis.	Folio Nº49 y nº 55 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	Radiografía: Que él es el redactor de la fecha que consta en la placa, y por error puso 12-04-04 cuando realmente era 12-03-04, siendo suyo el texto que aparece "12-04-04 8 pulsos, Artefacto desactivado llevada a Comisaría Pte Vallecas y perteneciente al tren del Pozo

VESTIGIOS DE LAS EXPLOSIONES Y ARTEFACTOS EXPLOSIONADOS

54.868	si	Tren de la Estación de EL POZO y mochila/artefacto explosivo del andén de la Estación de El POZO	<p>Se recogieron los vestigios que pudieron del lugar (Tren de la Estación de EL POZO) , trasladándose dichos vestigios o muestras a la Unidad Central de Desactivación de Explosivos.</p> <p>Se recogieron los vestigios que pudieron del lugar (explosión del artefacto), trasladándose dichos vestigios o muestras a la Unidad Central de Desactivación de Explosivos.</p>	Folio N°49 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	<p>Que vio el contenido de la mochila porque le llamó la atención, ya que se encontraba distante de los demás objetos y enseres que se encontraban amontonados, y observaron que la tapa estaba abierta hacia atrás, pero el cordón se encontraba cerrado, con lo cual el dicente abrió el cordón y observó que dentro se encontraba un artefacto explosivo, viendo una bolsa de color azul claro casi transparente y encima de la misma se encontraba un teléfono móvil boca a bajo y los cables del detonador. Una vez se comprobó que era un artefacto real, se dijo que tenían que desatojar el andén para comenzar a trabajar sobre la mochila. Al desconocer de qué explosivo se trataba, se procedió a actuar sobre el artefacto con los medios operativos para desactivar a distancia, no siendo posible su neutralización, con lo cual se produjo la explosión del artefacto.</p>
65.255	si	Mochila/artefacto explosivo del andén de la Estación de El POZO	Procedió a la recogida de los vestigios correspondientes (mochila artefacto del anden del pozo), que fueron trasladados al Servicio Central de Desactivación de Explosivos para su análisis.	Folio N°49 y n° 55 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	<p>Localizó el artefacto que posteriormente desactivaron en la estación de El Pozo, a la altura del vagón número 3 del convoy, en el andén.</p> <p>Hizo un dibujo del artefacto.</p> <p>En la actuación del Parque Azorín apreció que el continente era una bolsa de deportes, mientras que en El Pozo era la mochila de la que ha efectuado el dibujo; respecto al resto del artefacto explosivo, era coincidente con</p>

VESTIGIOS DE LAS EXPLOSIONES Y ARTEFACTOS EXPLOSIONADOS

					<p>el que vio en El Pozo, incluida la bolsa de color azul y el cordón amarillo.</p> <p>Cree recordar que se pudo hacer la radiografía sobre las 3 o 3'30 de la madrugada del 12 de marzo de 2004.</p> <p>A las 1'08 horas del día 14 de Marzo de 2004 registro de Digital Sont Top" lugar de trabajo de Suresk KUMAR y Vinay KOHLY (SUMARIO)</p>
28.296 jsm	si	ATOCHA y artefacto mochila comisaría	<p>Como Jefe de los T.E.D.A.X. de la Jefatura Superior de Policía de Madrid, él acudió a los cuatro focos de los atentados y en la madrugada del día 12 de marzo de 2004 a la bolsa con el artefacto explosivo que se localizó en la Comisaría de Distrito de Puente de Vallecas.</p> <p>Cuando llegó a Atocha recogieron muestras para que las llevaran a la Unidad Central de Desactivación de Explosivos y se hicieran los oportunos análisis.</p> <p>Las muestras recogidas en la madrugada del día 12 de marzo de 2004, cuando se desactivó la mochila, también fueron llevadas a la Unidad Central.</p>	Folio Nº49 y 53 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	Prestó declaración sobre el skoda Fabia
66.478	si	MOCHILA/ARTEFACTO EXPLOSIVO DEL PRIMER VAGÓN DEL TREN DE ATOCHA	<p>Una vez que estalló el artefacto, cree recordar, que se recogieron vestigios de los restos del vagón ya que se encontraba todo muy contaminado de residuos existían piezas metálicas e incluso electrónicas, aunque el dicente se introdujo en la parte de abajo para buscar algo pero no encontraron nada, ni incluso metralla.</p> <p>no recogió metralla ni apreció que hubiera, a la vista, metralla incrustada en las partes del vagón.</p> <p>"vio el suelo y la mochila antes de la explosión y después de la misma y los efectos que produjo la explosión fue un boquete en el vagón"</p>	Folio Nº50 y 51 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	Intentó desactivar el artefacto pero explotó.
27.600	si	MOCHILA/ARTEFACTO EXPLOSIVO DEL PRIMER VAGÓN DEL TREN DE ATOCHA	<p>"después de la explosión bajó el dicente al vagón, que se recogió lo que se pudo en cuanto a vestigios y restos para llevar al laboratorio, pero metralla no cree, porque podían ser restos del tren, recogieron restos que pudieron intuir que pertenecieran al</p>	Folio Nº50 y 51 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	Observó que había una mochila en medio del pasillo lo que indicó a otro compañero, y éste le refirió que era un artefacto.

VESTIGIOS DE LAS EXPLOSIONES Y ARTEFACTOS EXPLOSIONADOS

			<p>artefacto explosivo.</p> <p>Que el dicente fue al día siguiente a las vías muertas en donde habían depositado los trenes que habían explotado a fin de recoger restos o vestigios que fueron trasladados al Laboratorio de Desactivación de Explosivos.</p>		Ayudó en el intento de desactivación del artefacto a 66.478.
82.622		MOCHILA/ARTEFACTO EXPLOSIVO DEL PRIMER VAGÓN DEL TREN DE ATOCHA	no recogió ni efectos ni vestigios después del estallido		Acopañó en el intento de desactivación del artefacto a 27.600 y 66.478.
83.322		Mochila/Artefacto explosivo del andén de la Estación de EL POZO		Folio n° 55 del Auto de Procesamiento del "10 de abril de 2006"	Vio la mochila artefacto de andén estación del Pozo.
C.N.P. 87.407		Estación de El Pozo	acordonamiento y aseguramiento de la zona en evitación que restos o vestigios relacionados con la investigación (sustancias explosivas), pudieran ser alterados o desaparecieran por la actuación de los servicios de limpieza.	Folio N°61 del Auto de Procesamiento del "10	ninguna

Hallazgos para resaltar:

- **8 AGENTES TEDAX recogieron vestigios de las explosiones** en todos los focos y reconocen que se enviaron a Unidad Central de Desactivación de Explosivos para su posterior estudio y análisis.
- 1 agente reconoce que los vestigios **se introdujeron en bolsas identificadas.**
- 2 agentes reconocen que **recogieron restos que pudieron intuir que pertenecieran al artefacto explosivo, muy contaminado de residuos existían piezas metálicas e incluso electrónicas.**
- 1 agente reconoce que **fue al día siguiente a las vías muertas en donde habían depositado los trenes que habían explotado a fin de recoger restos o vestigios** que fueron trasladados al Laboratorio de Desactivación de Explosivos.