

¿PORQUÉ ES IMPORTANTE QUE EL EXPLOSIVO USADO EN EL ATENTADO DEL 11-M SEA O NO GOMA 2 ECO?

Cuatro pruebas conectan a los imputados con el 11-M mediante la Goma 2 ECO halladas en esas pruebas. Los cuatro análisis se entregan rápidamente, y los hace la Policía Científica

RENAUL KANGOO	MOCHILA DE VALLECAS	SKODA FABIA	LEGANÉS
Hallada el mismo 11-M en Alcalá	Hallada el 12-M en una comisaría de Vallecas	Hallada 3 meses después aparcada en Alcalá	Explosión el 3 de abril con presuntos terroristas
			
Goma 2 ECO en los restos de un cartucho	Goma 2 ECO en la bomba desactivada	Goma 2 ECO en las alfombrillas	Goma 2 ECO en cartuchos sin explotar

¿



?

Tras el atentado **NO se hace un análisis** pericial del explosivo utilizado en los trenes

El destituido jefe de los Tedax, Sánchez-Manzano, opina que existen **componentes genéricos de las dinamitas**



Hasta mayo de 2007 no se ha realizado el análisis del explosivos que se utilizó en los trenes, y aún no se conoce qué tipo de explosivo se utilizó

SI EL EXPLOSIVO USADO EN LOS TRENES NO ES GOMA 2 ECO, ENTONCES LAS PRUEBAS SON FALSAS

EN EL ATENTADO DEL 11-M SE UTILIZÓ UN EXPLOSIVO DISTINTO DE LA GOMA 2 ECO

¿PORQUÉ CUESTA TANTO CONOCER EL EXPLOSIVO USADO EN LOS TRENES?

Las muestras recogidas en los trenes fueron tratadas en el laboratorio mal dotado de los TEDAX, cuando deben llevarse a la Policía Científica, que tiene la responsabilidad y los medios para realizar esos análisis

Los análisis no fueron realizados por dos peritos

El análisis de los TEDAX comenzó lavando con agua y acetona las muestras, lo que elimina casi por completo los componentes más significativos de las dinamitas.

En los análisis en que se producen esos lavados, siempre se guarda el agua y acetona resultante para analizarla, pero los TEDAX tiraron el agua y la acetona que contenía los componentes principales

Las muestras tomadas son mínimas, teniendo en cuenta que se trata de 12 explosiones. De 80 muestras en el 11-M, sólo 23 son de los trenes. Los trenes se desguazaron y fundieron

¿QUÉ SE SABE DEL EXPLOSIVO DE LOS TRENES?

En los análisis de muestras de los trenes por fin ordenados en 2007 hay sustancias que no existen en la Goma 2 ECO: dinitrotolueno y nitroglicerina

Estas dos sustancias se han encontrado en el polvo del extintor de uno de los vagones, porque ésta es la única muestra de los trenes que los TEDAX no lavan con agua y acetona

COMPONENTES DE LAS POSIBLES DINAMITAS UTILIZADAS EN EL 11-M

	GOMA 2 ECO	GOMA 2 EC	TITADYN 30F Y 50F
Carbonato cálcico	<input checked="" type="checkbox"/>		
Harina	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ftalato de dibutilo	<input checked="" type="checkbox"/>		
Nitroglicol	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nitrato amónico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nitrocelulosa	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Dinitrotolueno		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Etien glicol dinitrato			<input checked="" type="checkbox"/>
Trinitroglicerina			<input checked="" type="checkbox"/>

El fabricante de Goma 2 EC la dejó de hacer en 2002, y descarta una contaminación en origen

El fabricante de las bolsas que guardan las muestras ha descartado una contaminación entre las muestras tras el atentado

EL EXPLOSIVO NO PUEDE SER GOMA 2 ECO PORQUE SE HA HALLADO DINITROTOLUENO

PEONES NEGROS
11-M: QUEREMOS SABER

www.fondodocumental.com
www.peonesnegroslibres.com



Todos los 11 de cada mes, a las 8, Torre de Cercanías de Atocha

Concentración en apoyo a las víctimas del terrorismo y por el total esclarecimiento del 11-M